



MINISTERO  
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO  
DIREZIONE GENERALE

Roma,

1935 - Anno XII

N. L.7-bis/22/16527

Al N. 23-1135-0-III del 28/1/34

(1) 28

(1) .....

OGGETTO

Steci e S. Ellero  
Dispositivo di occupazione  
dei segnali

On. Ufficio Impianti Elettrici e di  
Segnalamento

F I R E N Z E

ALLEGATI N. 1 ..... per norma Agli Uffici Impianti Elettrici e di  
Segnalamento

TORINO MILANO GENOVA VENEZIA BOLOGNA ROMA  
NAPOLI -

ed alle Sezioni Lavori di:

TRIESTE ANCONA BARI REGGIO C. PALERMO CAGLIARI

In merito alla questione prospettata per le stazioni in oggetto ed a completamento delle disposizioni date con la L.7-bis/22/5099 del 1933/XI, si fa presente che per quegli impianti che sono situati su linee che saranno elettrificate col sistema a corrente continua e per i quali non sia possibile avere a disposizione, con sufficiente regolarità, la corrente alterata per l'alimentazione dei circuiti di binario, sarà ammesso che i dispositivi di occupazione per segnali e consensi siano realizzati mediante pedali, anziché mediante un circuito di binario, e

precisamente mediante due pedali idrolettrici del tipo modificato (1934), con contatti stabiliti in posizione normale, e collegati fra loro come è indicato nell'unito disegno.

In tal caso però è opportuno controllare il funzionamento del dispositivo di occupazione mediante la leva di manovra del segnale facendo in modo che questa non possa riportarsi in posizione normale se il relais ausiliario di occupazione permanente non si diseccita, e se il segnale non si è disostato o via impedita.

IL CAPO DEL SERVIZIO

*Luigi P...*