

Roma, 14 Marzo 1934 Anno XII

N°L.8/23/A/33755

OGGETTO:

Migliorie alle casse di manovra M.4 della C.I.W.F.S.

All. N° 8

2/34

AGLI UFFICI IMPIANTI ELETTRICI E DI  
SEGNALAMENTO DI :

TORINO = MILANO = VENEZIA = GENOVA = BOLOGNA  
FIRENZE = ROMA = NAPOLI

Allo scopo di migliorare in condizioni di sicurezza e di funzionamento delle casse di manovra di deviatori M.4 della C.I.W.F.S. e di unificare i vari tipi di tali casse in opera rendendoli conformi al tipo M.4 "modificato" adottato negli ultimi impianti di apparecchi centrali elettrici (Ponticino, Laterina, Incina, Bologna Cab.G., ecc.) si reputa opportuno adottare i seguenti provvedimenti:

- 1) - Applicare l'ultimo tipo di stabilizzazione studiato dalla C.I.W.F.S., rappresentato nell'unito disegno 6961 (1), a tutte le casse di manovra M.4 del vecchio tipo, aggiungendolo ove esso manca e sostituendolo di quelle casse ove esso è di vecchio tipo -

Tale dispositivo ha lo scopo di evitare che il fermascambio a martello a martello esca dalle tacche delle cremagliere per effetto di scosse violente e di mantenere fermo il tirantino di manovra del commutatore di controllo del fermascambio, nella posizione intermedia in cui viene riportato all'inizio della manovra di sollevamento del martello fermascambio, durante quei limitati tratti di corsa nei quali detto tirantino risulta abbandonato.

- 2) - Modificare le sbarre di controllo interno alla cassa ed il piatoncino che aziona l'interruttore ad anelli di controllo di fine corsa delle punte delle casse M.4 del vecchio tipo (v. disegno allegato N.4301 (3))rendendoli conformi a quelli di cui l'allegato disegno N.4301 (3)-

Con tale modificazione le sbarre di controllo interne alla cassa vengono a costituire - per la forma degli intagli - insieme

con i denti del pietoncino un vero e proprio fermascambio per l'ago aderente, completamente indipendente da quello agente sui tiranti di manovra, mentre nelle manovre M.4 di vecchio tipo, data la forma (a.V.) degli intagli delle sbarre e la sagoma della testa del pietoncino che manovra l'interruttore ad anellin tanto l'ago discosto dal contrago che quello aderente possono determinare il sollevamento del pistone medesimo e perciò la funzione del dispositivo è in questo caso limitata ad semplice controllo delle punte degli aghi.

Il provvedimento in parola dovrà essere completato con l'allargamento delle tacche nelle cremagliere di comando corrispondenti alla posizione di ago discosto, così da ottenere la corsa preventiva da far fare all'ago discosto per determinare l'interruzione del circuito di controllo prima e la rimozione del fermascambio dell'ago aderente, poi -

- Per l'attuazione del provvedimento di cui al punto 1) è stato concordato con la C.I.W.F.S. un compenso di £.40 (quaranta) e per il provvedimento di cui al punto 2) un compenso di £.120 (centoventi) per ogni cassa di manovra compresa la fornitura dello stabilizzatore di nuovo tipo, di tutti i pezzi occorrenti per le modifiche di cui al punto 2) e le prestazioni di operai della Ditta stessa coadiuvati da personale di codesto Ufficio -

- Si interessa di fare eseguire dalla Ditta in parola i provvedimenti di cui sopra al più presto, a mezzo di ordinativi o lettere commerciali, addebitando la relativa spesa agli stanziamenti approvati per i singoli impianti se possibile o, diversamente, al conto esercizio.

Pregasi segnare ricevimento della presente e confermare a suo tempo l'avvenuta attuazione dei provvedimenti in parola.

IL CAPO SERVIZIO LAVORI

F. Ing. Ponticelli