· 3/34

Ministero Delle Comunicazioni Ferrovie Dello Stato Servizio Lavori e Costruzioni Roma, Aprile 1934 - XII n. L7bis/22/3805

|                             | OGCETTO |      | 01 | n/le |  |
|-----------------------------|---------|------|----|------|--|
| Manovre con<br>comunicazion |         | a di |    |      |  |
|                             |         |      |    |      |  |

manovre con leva unica delle comunicazioni sono fissati su satteroni in legno indipendenti dalle rotaie. Poiché tale sistema può dar luogo ad irregolarità di funzionamento si dispone che i supporti degli organi sopracitati siano, d'ora innanzi, applicati a traversi metallici, collegati alle rotaie, del tipo rappresentato nel disegno 5059 del quale si unisce una seppia ed una copia.

pertanto dere le opportune disposizioni affinche nei nuovi impianti di comunicazioni con leva unica e, dove lo ritengano opportuno, anche negli impianti esistenti, sia provveduto alla sostituzione degli attuali tipi di satteroni coi traversi metallici addebitando, nel caso di impianti esistenti, la spesa relativa al conto esercizio.

Si prega accusare ricevimento della presente.

IL CAPO DEL SERVIZIO