

9

REPUBBLICA ITALIANA
MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Tipo 2

Roma, 10 Maggio 1934 Anno XII

N. L.7bis/22/64579

SERVIZIO LAVORI

Al N.° del

OGGETTO

Compilazione disegni di
impianti di a.c. e di
segnalamento.

Allegati N.°

AGLI UFFICI IMPIANTI ELETTRICI
E DI SEGNALAMENTO di

TORINO = MILANO = VENEZIA = GENOVA

BOLOGNA = PIRENZE = ROMA = NAPOLI

ALLE SEZIONI LAVORI di

TRIESTE = ANCONA = BARI = REGGIO C.

PALERMO E CAGLIARI

Si é avuto occasione di riscontrare che i disegni relativi agli impianti di segnalamento e di apparati centrali non vengono sempre eseguiti con la necessaria completezza ed evidenza.

Si richiamano, pertanto, gli Uffici cui la presente é diretta sulla necessitá di una accurata esecuzione di tali disegni, siano essi schematici o in isola, e si tratti di elaborati facenti parte di proposte o di disegni allegati a carteggi.

La ubicazione di ogni segnale dovrá sempre essere individuata con l'indicazione delle quote occorrenti (distanze dai corrispondenti segnali di avviso, dai punti protetti, dai posti di manovra, ecc.) In corrispondenza di ogni ala o luce colorata e di ogni deviatore centralizzati dovrá essere riportato il contrassegno della relativa leva di manovra. Dovranno essere indicati, ove esistano, i dispositivi di campagna di occupazione e di liberazione - Non dovrá

essere omessa l'indicazione della pendenza delle diverse livellette della linea, comprese tra gli avvisi a distanza di ciascun lato della stazione.

Nel caso di modificazioni ad impianti esistenti, dovranno essere costantemente colorate in rosso le parti di nuova costruzione ed in giallo quelle da demolirsi.

Dovranno essere riportate, infine, tutte le altre indicazioni necessarie alla completa descrizione dell'impianto.

Con l'occasione si prescrive inoltre che tutti gli schizzi e disegni, di cui all'oggetto, debbano essere sempre inviati a questa Sede in triplice copia.

Reg. di ricevuta ricevuta.

IL CAPO DEL SERVIZIO

(Sullanti)