



MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI
(1)

10
Roma, 1933 - Anno

N. 7bis 22/5114

Al N. del

A TUTTI GLI UFFICI IMPIANTI ELETTRICI
E DI SEGNALAMENTO

OGGETTO

Isolamento del piombo dei
cavi per A.C. con protezio-
ne speciale in gomma e bi-
tumi soffiati.

ALLEGATI N. 1

A LE SEZIONI LAVORI di:

TRIESTE - ANCONA - REGGIO C. e
CAOLIARI.

Come è noto negli impianti di apparati Centrali,
blocco e segnalamento che da ora innanzi si ese-
guiranno sulle linee e nelle stazioni elettrificate
e da elettrificarsi a corrente continua si è sta-
bilito di impiegare cavi con protezione speciale
in gomma e bitumi soffiati rispondenti alle norme
del Capitolato M.7, ter. 33 ed M 4 bis 33.

Lo scopo precipuo di tale tipo di cavo è quello
di proteggere mediante un efficace isolamento
la camicia di piombo dall'azione elettrolitica
dovuta alle correnti vaganti. È pertanto ovvio
che durante il montaggio deve essere accuratamente

- / -

(1) Servizio.

10

accertato che tutte le stese di cavo, sia agli
apparecchi di utilizzazione, sia alle cassette
di sezionamento e di derivazione siano fatte
in modo da evitare in modo assoluto la
nessa a terra della camicia di piombo.

Allo scopo di mettere questo Servizio in grado
di poter accertarsi dell'efficienza del provvedi-
mento preso si prescrive che tutti gli uffici
cui la presente è diretta provvedano ad una misura
dell'isolamento verso terra di tutti i cavi con
protezione speciale in gomma di ogni singolo
impianto. I risultati di tali misure dovranno esse-
re riportati sull'unito prospetto, che dovrà essere
inviato a questo Servizio almeno una volta ogni
semestre per i primi tre anni di esercizio del-
l'impianto e successivamente una volta all'anno.
In detto prospetto i valori della resistenza d'iso-
lamento dovranno essere espressi in Ω per cm.
per ogni cavo.

IL CAPO DEL SERVIZIO