



MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE GENERALE

Servizio Lavori

(1)

OGGETTO

Manovre elettriche da
segnali tipo F.S.

ALLEGATI N.

14

Roma,

2 LUG 1934 Anno XII¹⁹³

N. 7 bis/22/22900

Al N.

del

A tutti gli Uffici Impianti
Elettrici e di Segnalemento
Alle Sezioni Lavori di
TRIESTE - ANCONA - BARI -
REGGIO CALABRIA - PALERMO e CAGLIARI

Si porta a conoscenza di tutti gli uffici cui la
presente è diretta che d'ora innanzi le manovre elet-
triche da segnali da adottarsi nei nuovi impianti od in
occasione di sistemazione di impianti esistenti, dovranno
sempre essere del tipo F.S. (già I.V.S.M.) a semplice
azione di corrente con motore a corrente continua 110
volt, oppure con motore a corrente continua 10 Volt.

Non sarà pertanto ammesso l'acquisto di manovre elet-
triche da segnale di tipo diverso da quello suaccennato
salvo casi che dovranno essere di volta in volta giusti-
ficati.

C. V.

(1) Servizio.

14

Dette manovre dovranno sempre essere richieste a questo servizio e mai acquistate direttamente.

I numeri di catalogo e le voci da usare per la richiesta delle manovre in parola sono le seguenti :

826/500 - manovra elettrica tipo F.S. per ali semafori a semplice azione di corrente, con motore a corrente continua 110 Volt.

826-501 - manovra elettrica tipo F.S. per ali semafori a semplice azione di corrente con motore a corrente continua 10 Volt e relais interno per il comando a distanza.

Si farà seguito con altra circolare nella quale saranno indicate le modalità d'applicazione e le norme relative all'esercizio delle manovre in argomento.

Pregasi accusare ricevuta.

IL CAPO DEL SERVIZIO

