

17
MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma, 28 Novembre 1934/XIII

N.L. 7 bis/22/ 171154

CIRCOLARE N° 110

OGGETTO

Modifiche alle sbarre
levatoie con manovra
a doppio filo

A tutti gli Uffici Impianti
Elettrici e di Segnalamento

Alle Sezioni Lavori di Trieste

Ancona - Bari - Reggio Calabria -

Palermo e Cagliari

ALLEGATI N°1

Si è constatato che le sbarre con manovra a doppio filo, nel caso di rottura del filo della trasmissione durante la manovra di chiusura, tendono di ripartarsi in posizione di apertura e ciò per effetto del contrappeso della suoneria il quale agisce sul glifo nel senso dell'apertura medesima.

Ad evitare tale inconveniente ed ottenere che il contrappeso suaccennato agisca sempre nel senso della chiusura della sbarra è sufficiente modificare la disposizione della funicella, alla quale fa capo il contrappeso stesso, disponendola come è indicato nel disegno corretto che si trasmette unito alla presente.

G.V.

./.

La modifica in parola, che può rientrare nei lavori di ordinaria manutenzione, dovrà essere effettuata a tutte le sbarre con manovra a doppio filo in opera nella giurisdizione di tutti gli uffici cui la presente é diretta, ed eventualmente anche a quelle già fornite e che attendono di essere impiantate.

Alle sbarre stesse dovrà anche essere sostituito il rullo di bronzo della leva del glifo con altro identico di acciaio, addebitando la spesa necessaria per tale lavoro al cento esercizio.

I lavori di cui sopra, che rivestono carattere d'urgenza dovranno essere eseguiti al più presto e non appena effettuato ne dovrà essere informata questa Sede.

Copia della presente circolare dovrà essere distribuita ai funzionari ed agenti dei gruppi a - c - d - appartenente agli Uffici di Impianti Elettrici e di Segnalamento e agli Uffici Speciali.

Si prega di accusare ricevuta.

IL CAPO DEL SERVIZIO

