

Roma, 14 Aprile 1935 Anno XIII

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

N.L.7bis/22/60437

CIRCOLARE N° 37

OGGETTO:

Sbarre levatoi tipo Rizzi
Applicazione freno con fasce elastiche a catena di Galle.

All.N° 2

A TUTTI GLI UFFICI I. E. S.

ALLE SEZIONI LAVORI DI :

TRIESTE = ANCONA = BARI = REGGIO C.

CAGLIARI = PALERMO

Risulta a questo Servizio che le sbarre levatoie tipo Rizzi, con freno non munite di fasce elastiche e con la ruota dentata della suoneria azionata mediante funicella metallica invece che con catena di Galle, non funzionano regolarmente e danno luogo ad inconvenienti, specialmente durante la manovra di chiusura che avviene quasi sempre troppo velocemente.

Ciò stante questo Servizio ha stabilito che a tutte le sbarre Rizzi, in opera e che ne siano sprovviste, vengano apportate le stesse migliorie già introdotte nelle sbarre dello stesso tipo di recente fornitura, e cioè vengano munite di freno con fasce elastiche e di catena di Galle per l'azionamento della suoneria, comè è indicato nei disegni F.S. 4262 ed FS 4263 che si trasmettono uniti alla presente.

Tutti gli Uffici cui la presente è diretta dovranno pertanto comunicare a questa Sede il numero delle sbarre Rizzi, comprese nella giurisdizione di competenza, non munite delle migliorie in argomento e richiedere, coi modi d'uso, a questo Servizio i materiali occorrenti per la sistemazione delle sbarre stesse.

Tale sistemazione dovrà poi essere effettuata a cura degli Uffici medesimi addebitando la spesa relativa al conto esercizio.

Si prega di accusare ricevuta.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Ponticelli