

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI  
FERROVIE DELLO STATO  
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

26

Roma 29 Aprile 1935/XIII.

L.7-bis/22/70746/

CIRCOLARE N° 43

OGGETTO

A TUTTI GLI UFFICI I. E. S.

Compensatori intermedi  
per sbarre con manovra a  
doppio filo

ALLE SEZIONI LAVORI DI:

TRIESTE - ANCONA - BARI - REGGIO C.

PALERMO - CAGLIARI

Risulta a questa Sede che durante l'impianto di sbarre con manovra a doppio filo alcuni Uffici hanno incontrato difficoltà nel far funzionare i compensatori intermedi se applicati nei pressi dell'organello di manovra come è prescritto nelle norme relative all'impiego delle sbarre in parola.

Poichè in alcuni casi si è ottenuto un migliore risultato applicando i compensatori in parola in corrispondenza alla metà della trasmissione di manovra, si autorizzano gli Uffici, cui la presente è diretta, ad attenersi a tale norma, quando ciò sia ritenuto necessario per evitare eventuali irregolarità di funzionamento dei compensatori di cui trattasi.

Si fa inoltre presente che in casi eccezionali di impianti con trasmissioni oltre i mille metri e con tracciati accidentati è consentito aggiungere, ai pesi normali del compensatore, pesi addizionali per ottenere una migliore regolazione della trasmissione.

Si prega accusare ricevimento della presente circolare.

IL CAPO DEL SERVIZIO  
P.te PONTICELLI

(M)