



MINISTERO  
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO  
DIREZIONE GENERALE

Roma

10 LUG 1935 Anno XIII

1935 Anno

XIII

29

N. L.7-bis/22/105939

Al N. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

(1) \_\_\_\_\_

OGGETTO

Stedero a ponte - Modifica Agto. S. S. di I. E. S. di  
alle rotaie a gola ed alle  
controrotaie

ALLEGATI N. 2

TORINO - MILANO - GENOVA - VENEZIA

BOLOGNA - ROMA

Alle Sezioni Lavori di :

ANCONA - BARI - PALERMO

E' in corso la fornitura, per conto del Servizio  
Movimento, di n° 70 carrelli automotori per manovre, che  
saranno destinati alle stazioni comprese nell'elenco che  
si trasmette allegato alla presente.

Durante il periodo di prova eseguito con detti  
carrelli si è constatato che transitando sulle stedero  
a ponte essi urtavano spesso, col bordino di una ruota,  
sullo spigolo di testa delle controrotaie e delle rotaie  
a gola.

Allo scopo di eliminare tale inconveniente questo

(1) Servizio.

29

Servizio ha stabilito di modificare, conforme a quanto è indicato nel disegno che si trasmette unito alla presente, lo smusso delle controrotaie in argonanto e quelle delle rotaie a gola, e di fare allestire dalle Officine di Pontassieve, il quantitativo di rotaie e controrotaie modificate necessarie alla sostituzione di quelle in opera.

Gli Uffici cui la presente è diretta dovranno pertanto provvedere alla sostituzione in parola richiedendo a questa Sede, coi modi d'uso, le rotaie a gola e le contro rotaie occorrenti e addebitando la spesa per la sostituzione al conto esercizio.

Le rotaie tolte d'opera, se ancora in buono stato, dovranno essere versate al Magazzino di Pontassieve. Nella richiesta delle rotaie a gola dovrà essere indicato se servono per stadera da 30 tonn. oppure per stadera da 40 tonn. specificandone il tipo.

Si prega di accusare ricevimento della presente.

IL CAPO DEL SERVIZIO

*Pontassieve*