

33

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma - 8 OTT 1935 Anno XIII

10/35

N.L. 7bis/22/159838/

OGGETTO
Modifiche al pedale idro-
elettrico tipo Gardani.

A tutti gli Uffici I.N.S.
Alle Sezioni Lavori di TRIESTE ANCONA
BARI PALERMO CAGLIARI

All. n. 3

Risulta a questa Serie che la piastra portacollette F.S. 266 in bachelite dei pedali idroelettrici tipo Gardani, non resiste agli urti del pistoncino portacontatti, il quale ne provoca la rottura dopo breve funzionamento.

Ad evitare tali inconvenienti che inutilizza il pedale e pregiudica il regolare funzionamento dell'impianto, questo Servizio ha stabilito di eliminare le cause della rottura, e cioè gli urti sulla piastra da parte del pistoncino portacontatti, sopprimendo il dispositivo connesso alla piastra che fa d'arresto al detto pistoncino portacontatti e sostituendo la molla E F 200 con altra a flessibilità variabile la quale limita e fa da arresto alla corsa del pistoncino portacontatti in parola.

I pezzi connessi alla piastra F.S. 266 che debbono essere eliminati portano le seguenti marche S.D. 24 - S.D. 103 - ED - 104 - ED - 105.

La molla a flessibilità variabile che deve sostituire l'

EF. 200 e assumerne la marca E.F. 200^B è rappresentata nel disegno 5050 che si trasmette unito alla presente insieme ai disegni 5043 e 5149 rappresentanti l'insieme del pedale modificato.

Gli Uffici cui la presente è diretta dovranno provvedere affinché tutti i pedali in opera negli impianti compresi nella giurisdizione degli Uffici stessi siano uniformati ai nuovi disegni provvedendo direttamente all'acquisto delle nuove mole il cui importo dovrà essere addebitato al conto esercizio.

Le piastre E 5.266 di ricambio dovranno invece essere richieste a questa sede coi modi d'uso.

Pregasi accusare ricevimento della presente circolare.

IL CAPO DEL SERVIZIO