

33

8/36

Roma, 29 Aprile 1936 Anno XIV

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI  
FERROVIE DELLO STATO  
DIREZIONE GENERALE

N.L.8.23.A/56976

OGGETTO:

Modifiche ai controllori  
tipo F delle casse di  
manovra da scambio delle  
C.I.W.F.S.

On. Ufficio I. E. S.

All. n° 1

TORINO - MILANO - VENEZIA - TRIESTE -  
GENOVA - BOLOGNA - FIRENZE - ROMA -  
NAPOLI

Allo scopo di evitare alcuni degli inconvenienti che potrebbero verificarsi nelle manovre elettriche in scambi della C.I.W.F.S. munite di controllore tipo F, è stata studiata la modifica rappresentata nell'unito disegno n° 567 (') per ottenere l'indipendenza fra il "Circuito di manovra con relativa alimentazione del feeder" ed il "circuito di comando".

La modifica consiste nel sostituire l'alimentazione ed inversione di polarità combinata fra feeder e fili di comando, del circuito di eccitazione della bobina neutra N, con un'alimentazione diretta dalla Cabina a polarità fissa realizzata mediante un terzo filo di comando.

Il gruppo delle bobine polarizzate che comandano l'armatura oscillante continuerà ad essere comandato come al solito e cioè : le  $P_1$  e  $P_2$  dei due fili di comando  $L_1$  ed  $L_2$  e la P esclusivamente dal feeder - Anche la manovra rimarrà in corto circuito chiuso polarizzato di sicurezza, come prima.

La modifica comporta :

- a) l'aggiunta di un filo alla linea di comando di ciascuno scambio della Cabina al corrispondente controllore; nel caso di una comunicazione l'aggiunta del filo deve intendersi anche fra il controllore dello scambio A ed il controllore dello scambio B;

./.

b) la modifica delle connessioni interne dei controllori.

Ciò posto pregasi comunicare d'urgenza :

- 1) quanti controllori tipo F trovatisi in opera negli impianti di A.C.E. di codesto Compartimento;
- 2) quale è la spesa approssimativa occorrente per attuare in ciascuno di detti impianti le modifiche di cui sopra e se tale spesa trova margine negli stanziamenti approvati per gli impianti stessi.

Per la stazione di Busto Arsizio l'Ufficio I.E.S. di Milano può provvedere senz'altro all'attuazione dei provvedimenti in parola in occasione della sostituzione dei cavi in relazione a quanto fatto presente con nota n° R.II./T.112-977 del 1-2 c.a.

Si resta in attesa di sollecito riscontro.

IL CAPO DEL SERVIZIO

F.to Ing. Ponticelli