

10
36

Ufficio Impianti Elettrici
e di Segnalamento

TORINO - MILANO - VENEZIA - TRIESTE

GENOVA - BOLOGNA - FIRENZE - ROMA - NAPOLI

OGGETTO

Modifiche ai controllori tipo F delle manovre da deviatoio.

Mentre prego di sollecitare una risposta a quanto richiesto ai punti i e s della precedente circolare L.8/23 A 56976 del 29 aprile c.a., informa che sullo schema dei circuiti di cui il disegno 567 (i) della C.I.W.F.S. allegato alla circolare stessa è stato da qualche Ufficio osservato che il montaggio del tratto di filo di comando a polarità fissa negativa, dell'ingresso in cabina al punto intermedio del conduttore inserito fra i due anelli NB ed R O del combinatore, costituisce un lavoro delicato e gravoso, che potrebbe essere evitato, collegando senz'altro, all'entrata in cabina, il suddetto filo di comando a polarità fissa negativa, al negativo del feeder, senza passare attraverso il combinatore del banco.

In merito a tale osservazione si fa presente che, per raggiungere lo scopo voluto della modifica ed ai controllori citati all'oggetto, necessità che sia garantita nel modo più perfetto possibile la polarità negativa del nuovo filo di comando.

Se per ottenere ciò reoricamente basta allacciare il filo

.?..

Con la risposta ai punti 1 e 2 della circolare L.8/23/L.56.976 sopra richiamata, prego di confermarmi che il lavoro verrà a suo tempo eseguito tenendo conto della variante indicata al precedente capoverso.

IL CAPO DEL SERVIZIO

F.?