

AGLI UFFICI IMPIANTI ELETTRICI
e di SEGNALAMENTO

ALLE SEZIONI LAVORI DI
ANCONA - PALERMO - BARI

ALLA DELEGAZIONE di CAGLIARI

12/36
OGGETTO

Compilazione progetti degli
impianti di apparati centra-
li, di sicurezza e di segna-
lamento.-

ALLEGATI N°. 1 -

Con l'Ordine di Servizio n° 153, pub-
blicato nel Bollettino Ufficiale N° 36 del 5 Set-
tembre 1935-XIII è stato disposto, fra l'altro,
che i progetti dei nuovi impianti di apparati cen-
trali, di sicurezza e di segnalamento vengono re-
datti da codesti Uffici in base a programmi di
esercizio formulati dalle Sezioni Movimento.

In proposito si precisa che tali programmi, da richiedersi a cura
di codesti Uffici alle prefate Sezioni, dovranno comprendere le se-
guenti indicazioni:

- 1) Programma degli arrivi e delle partenze dei treni, specificando:
 - a) i binari adibiti ad uso esclusivo degli arrivi e da quali dire-
zioni;
 - b) i binari adibiti ad uso esclusivo delle partenze e per quali di-
rezioni;
 - c) i binari adibiti promiscuamente per gli arrivi e per le partenze
e da e per quali direzioni;
 - d) movimenti contemporanei di treni da escludersi o da ammettersi
in relazione alle possibilità offerte dal dispositivo di arma-
mento e dalle speciali esigenze di sicurezza dell'impianto.

- 2) Numero, ubicazione e giurisdizione delle Cabine e dei posti di
manovra specificando per ciascuno di essi se e quali impianti
di manovra centralizzata e di sicurezza dovranno prevedersi.

h6

- 3) Numero, ubicazione e giurisdizione dei posti di dirigenza al movimento.
- 4) Consensi che debbono essere accordati dai posti di movimento e da quegli altri di servizio, specificando:
 - a) i consensi che devono essere distinti per binario;
 - b) i consensi che possono essere raggruppati per fascio;
 - c) i consensi che debbono potersi accordare contemporaneamente e quelli che debbono escludersi.
- 5) Deviatoi, segnali, chiusure di P.L. ed altri enti che debbono essere manovrati da apparati centrali - deviatoi che debbono essere muniti soltanto di fermadeviatoio elettrico o di altro tipo, sempre a manovra centralizzata; controlli degli enti eventualmente non allacciati agli apparati centrali.
- 6) Deviatoi che debbono essere muniti di controllo elettrico permanente punte aghi; dischetti per deviatoi; deviatoi che debbono essere assicurati con fermadeviatoi tipo P.S. e collegati ai segnali. Barriere di chiusura di passaggi a livello da collegare ai segnali a mezzo di chiavi.
- 7) Segnalamento per i treni, specificando se quello di protezione deve essere semplice o multiplo, se deve essere previsto il segnalamento di partenza e quello di transito e per quali direzioni se devono essere previsti indicatori luminosi di partenza o meno ecc.
Binari o fasci che devono avere distinti segnali di partenza;
- 8) Segnalamento di manovra; segnali bassi da prevedere ed itinerari relativi.
- 9) Controllo dei segnali di protezione e di partenza; segnali che debbono essere controllati in cabina o ai posti di manovra a terra e negli Uffici movimento;

- 10) Quadri luminosi e loro ubicazione;
- 11) Circuiti di binario di stazionamento: Binari che ne devono essere muniti specificandone l'estensione;
- 12) Occupazione dei segnali; Specificare se deve essere fatta col primo o con l'ultimo asso dei treni;
- 13) Liberazione degli itinerari: specificare quando deve essere fatta e se in un sol tempo o gradualmente (liberazione per zone successive);
- 14) Posti di blocco nelle stazioni e lungo linea: loro distribuzione;
- 15) Impianti di disabilitazione da prevedersi;
- 16) Comunicazioni telefoniche: dettaglio della rete ed ubicazione dei vari posti sul piazzale;
- 17) Condizioni varie che debbono essere realizzate per particolare necessità dell'impianto.

Tali dati potranno essere esposti dalle Sezioni Movimento sull'allegato prospetto.

Nel caso in cui i programmi di esercizio formulati dalle Sezioni Movimento non fossero in qualche loro parte in armonia con le norme di impianto stabilite da questo Servizio, codesti Uffici dovranno informarne le prefate Sezioni e ove esse insistessero nelle loro richieste, dovrà esserene informata questa Sede per gli ulteriori accordi da prendere col Servizio Movimento.

Inoltre, se durante la compilazione dei progetti emergesse l'opportunità di variare in qualche parte i detti programmi di esercizio, su tali varianti dovrà essere richiesto il benestare delle Sezioni Movimento.

h6

Analoghe indicazioni dovranno essere richieste alle Sezioni Movimento quando si debbono studiare progetti di modificazione agli impianti in esercizio.

Pregasi segnare ricevimento della presente.

IL CAPO DEL SERVIZIO

[Handwritten signature]

PROGRAMMA DI ESERCIZIO

PER LA COMPILAZIONE DEL PROGETTO RELATIVO AGLI IMPIANTI DI APPARATI
CENTRALI, DI SICUREZZA, DI SEGNALAMENTO E DI BLOCCO.

sulla linea
nella stazione di
al bivio
.....

1.- PROGRAMMA DEGLI ARRIVI E DELLE PARTENZE DEI TRENI

a) - Arrivi

Da a binari.....
Da a binari.....
Da a binari.....
Da a binari.....

b) - Partenze

Da binari..... a.....
Da binari..... a.....
Da binari..... a.....
Da binari..... a.....

c) - Arrivi e partenze contemporanee da escludersi o da ammettersi in relazione alle possibilità offerte dal dispositivo di armamento e dalle speciali esigenze di sicurezza dell'impianto.

2.- NUMERO, UBICAZIONE E GIURISDIZIONE DELLE CABINE E DEI POSTI DI MANOVRA

(Specificare per ciascuno di essi se e quali impianti di manovra centralizzata e di sicurezza dovranno prevedersi)

3.- NUMERO, UBICAZIONE E GIURISDIZIONE DEI POSTI DI DIRIGENZA DEL MOVIMENTO

4.- CONSENSI CHE DEBONO ESSERE ACCORDATI DAI POSTI DI MOVIMENTO E DAGLI ALTRI POSTI DI SERVIZIO

(Specificare :

- a) i consensi che devono essere distinti per binario;
- b) i consensi che possono essere raggruppati per fascio;
- c) i consensi che debbono potersi accordare contemporaneamente e quelli che debbono escludersi)

5.- DEVIATOI, SEGNALI, CHIUSURE DI P.L. ED ALTRI ENTI CHE DEBONO ESSERE MANOVRATI DA APPARATI CENTRALI.

a) Deviatori.

b) Segnali.

c) Chiusura di P.L.

d) Altri enti da manovrarsi.

e) Deviatori che debbono essere muniti soltanto di fermadeviatoio elettrico o di altre tipo, sempre a manovra centralizzata.

f) Controllo di enti non allacciati agli apparati centrali.

6.- DISPOSITIVI DI SICUREZZA DIVERSI

- a) Deviatori che debbono essere muniti di controllo elettrico permanente dalle punte degli aghi (nel caso di apparati centrali non elettrici)

- b) Dischetti per deviatori
 - b1) indicativi.....
 -
 - b2) imperativi.....
 -

- c) Deviatori che debbono essere assicurati con fermadeviatoi tipo F.S. e collegati ai segnali.

- d) Barriera di chiusura di passaggi a livello da collegare ai segnali a mezzo di chiavi.

7.- SEGNALAMENTO DEI TRENI

- a) Segnalamento di protezione (indicare se semplice o multiplo)

- b) Segnalamento di partenza (indicare i binari ed i fasci che devono avere distinti segnali di partenza)

- c) Segnalamento di transito (indicare per quali direzioni ed i binari di transito)

- d) indicatori luminosi di partenza.

8.- SEGNALAMENTO DI MANOVRA

(Segnali bassi da prevedere ed itinerari relativi)

9.- CONTROLLO DEI SEGNALI DI PROTEZIONE E DI PARTENZA

a) Nelle cabine o posti di manovra a terra

b) Negli Uffici movimento

10.- QUADRI LUMINOSI E LORO UBICAZIONE

11.- CIRCUITI DI BINARIO DI STAZIONAMENTO

(Indicare i binari che ne debbono essere muniti, specificandone l'estensione)

12.- OCCUPAZIONE DEI SEGNALI

(Indicare se deve essere fatta con l'ultimo o col primo asse dei treni, a secondo se è prevista e meno la circolazione dei treni con rinforzo in coda)

13.- LIBERAZIONE DEGLI ITINERARI

(Indicare quando deve essere fatta e se in un sol tempo o gradualmente, ossia per zone successive)

14.- POSTI DI BLOCCO DELLE STAZIONI E LUNGO LINEA

15.- IMPIANTI DI DISABILITAZIONE
