

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

h f

Roma, 02/07/1936

N.L. 7032/22/39617

13/36

+++++

OGGETTO

Compensatori intermedi per trasmissione a doppio filo.

- Allegati N. 1 -

A TUTTI GLI UFFICI IMPIANTI ELETTRICI
E DI SEGNALAMENTO

ALLE SEZIONI LAVORI DI ANCONA - BARI -
PALERMO

ALLA DELEGAZIONE DI CAGLIARI

Risulta a questa Sede che negli impianti di sbarre levatoie per P.L. manovrate con doppio filo, anche nel caso in cui la distanza fra il P.L. e l'arganello di manovra superi i metri 500, non vengono sempre interrogati nella trasmissione gli appositi compensatori intermedi rappresentati dal disegno N. 4707^{III} che si trasmette allegato.

Tale omissione, ammessa per qualche caso speciale, è stata invece generalizzata provocando quasi sempre l'irregolare funzionamento dell'impianto con conseguenti inconvenienti.

Allo scopo di disciplinare l'applicazione di tali apparecchi questa Sede ha stabilito che in tutti gli impianti di sbarre con manovra a doppio filo, nei quali la distanza fra P.L. e arganello di manovra superi i m. 500, si debba sempre intercalare il compensatore intermedio.

Gli Uffici cui la presente è diretta dovranno pertanto dare disposizioni in tale senso richiedendo i compensatori necessari a questa Sede ed informandone non appena avvenuta la sistemazione degli impianti.

Si prega accusare ricevimento della presente circolare.

IL CAPO DEL SERVIZIO

F.to Ponticelli

C. V.