

h8
Roma, 6 Luglio 1936 Anno XVI

N.L.7bis/94268

14/86

OGGETTO

Pedali idroelettrici - pia-
stre ES.266.

A TUTTI GLI UFFICI I. E. S.
ALLE SEZIONE LAVORI DI:

ANCONA - BARI - PALERMO

e al Sig. CAPO DELLA DELEGAZIONE DI CAGLIARI

Con circolare L.7bis/22/159838/dell'8-10-935 questo Servizio disponeva che, allo scopo di evitare la rottura delle piastre portamollette ES.266 dei pedali idroelettrici, fosse soppresso il dispositivo di arresto del pistoncino portacontatti e sostituita la molla NF.200 con altra a flessibilità variabile.

S'intende che una volta provveduto a tale modifica le piastre ES.266 vecchio tipo, non più soggetto a sollecitazioni e quindi a rotture, avrebbero dovuto, salvo qualche caso eccezionale, essere conservate in opera.

I quantitativi di piastre di nuovo tipo, richiesto da alcuni Uffici, fanno invece supporre che gli Uffici stessi intendano sostituire tutte indistintamente le piastre di vecchio tipo con altre di nuovo tipo.

Poiché ciò non corrisponde all'intendimento di questa Sede si prega di rivedere le richieste già inoltrate e di ridurre il fabbisogno delle piastre nuovo tipo allo strettamente necessario inviando altra richiesta.

Per norma s'informa che le richieste già presentate s'intendono annullate.

IL CAPO DEL SERVIZIO
(Ponticelli)

Cam/