

50
16/36

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma, 13 Luglio 1936

N° L.7bis/22/94381

+++++

OGGETTO

Dispositivo di liberazione
con l'ultimo asse

Allegato N° 1

A TUTTI GLI UFFICI I. E. S.
ALLE SEZIONI LAVORI DI
= ANCONA = BARI = PALERMO =
AL SIG. CAPO DELEGAZIONE
= C A G L I A R I =

Alcuni Uffici I.E.S. hanno proposto a questo Servizio di impiegare il dispositivo di liberazione con l'ultimo asse rappresentato nello schema allegato, dispositivo che avrebbe anche le caratteristiche di essere insensibile ai disturbi della corrente di trazione.-

A parte il fatto che tale insensibilità, dovuta all'interruzione in via normale dei conduttori allacciati alla rotaia isolata, si viene a perdere quando il treno ha impegnato il pedale P, potendosi avere allora una intempestiva eccitazione del relais I e quindi una liberazione intempestiva per effetto della corrente di trazione che può in parte circolare nel relais I, si può facilmente osservare che è possibile un funzionamento intempestivo del dispositivo qualora si manifesti un solo guasto e precisamente uno qualunque dei contatti indicati con y e z nello schema allegato.-

Il dispositivo in questione non può pertanto essere impiegato in sostituzione di quello di cui la circolare L.7bis-22+5099 del 31-8-1933 che prevede l'impiego di uno o due pedali e di un circuito di binario a relais normalmente eccitato.-

Si prega di accusare ricevuta della presente.-

II CAPO DEL SERVIZIO
Ponticelli

Dispositivo per la liberazione con l'ultimo asse -

