

52
17/86

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma, 13/08/36
N° L.7bis/22bis/45540
AL N.RIX N.1975-1424
del 4-3-936/XIV

OGGETTO

Collegamenti a chiave fra
arganello delle sbarre a
doppio filo a manovra enti
di stazione.

UFFICIO IMPIANTI ELETTRICI
E DI SEGNALAMENTO

M I L A N O

Allegato N° 1

P.n. A TUTTI GLI UFFICI IMPIANTI ELETTRICI
E DI SEGNALAMENTO E SEZIONI LAVORI
e per conoscenza all'UFFICIO 8°

In relazione a quanto comunicato da codesto Ufficio nella lettera a riferimento circa la difficoltà di collegare, mediante chiave, l'arganello di manovra delle sbarre levatoie a doppio filo, con il complesso di manovra degli enti di stazione, difficoltà dovuta principalmente al fatto che in molti casi, e specialmente quando la trasmissione non sia munita di compensatore intermedio, la corsa della tacca, situata sul tamburo dell'arganello, che deve ricevere il catenaccio della serratura, supera i 360° e quindi si presenta due volte, durante una manovra, al catenaccio suaccennato, rendendo vano il collegamento in parola, questa Sede ha stabilito che nei casi come quello considerato il collegamento venga effettuato fissando la serratura ad uno dei montanti di sostegno dell'arganello ed il catenaccio a chiave alla catena facente parte della trasmissione, come allo schizzo allegato.

IL CAPO DEL SERVIZIO
(Ponticelli)

Cam/