

58
Roma, li 13/10/1936

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

N.L.7bis/22/143070/

OGGETTO:

Pedali meccanici da
deviatei

A TUTTI GLI UFFICI I.E.S.

ALLE SEZIONI LAVORI DI = B A R I =

= ANCONA - PALERMO =

e alla DELEGAZIONE DI = CAGLIARI =

20136
Alleg. disegno N.4988

Da parte di un Ufficio periferico è stato interpretato il disegno 4988, relativo alla manovra idrodinamica dei deviatei semplici FS.46³, del quale si unisce copia, nel senso che il tratto di pedale indicato in tale disegno stia ad indicare la posizione alla quale deve giungere il pedale stesso rispetto alla punta degli aghi del deviateo.

Si fa presente che nel detto disegno il pedale è indicato per breve tratto soltanto per precisare che in quel punto del deviateo va applicata la manovella metrica del pedale e non deve pertanto intendersi che stia invece ad indicare la posizione alla quale deve giungere il pedale in parola il quale per essere efficace deve sempre impegnare la punta degli aghi del deviateo.

Poichè l'interpretazione data dall'Ufficio suaccennato al disegno in parola ha fatto nascere il dubbio che l'impianto dei pedali meccanici possa essere stato eseguito, e possa essere eseguito in seguito, in modo irregolare, si precisa che i pedali in argomento, siano essi disposti davanti e posteriormente agli aghi, debbono sempre impegnare la punta degli aghi stessi. Pertanto qualora vi fosse qualche impianto di pedale di punta terminante come al disegno, il pedale stesso dovrà essere prolungato e spostato con l'aggiunta di apposita manovella.

Si prega accusare ricevimento della presente.-

IL CAPO DEL SERVIZIO
F.to Penticelli

C/I