

59
24/36

Roma, li 13 Dicembre 1958
N°L.7 bis /22/130735

O G G E T T O :

Numerazione disegni
per impianti A.C.B.

Ca.
.....

Allo scopo di uniformare la numerazione dei disegni relativi agli impianti A.C.B., questa Sede ha stabilito che tale numerazione venga eseguita, d'ora innanzi secondo le norme indicate nella poligrafata che si trasmette unita alla presente ed in relazione alla numerazione assegnata alle linee ed alle stazioni di ogni singolo compartimento, come risulta dagli elenchi delle dette linee e stazioni che pure si trasmettono allegati.

Qualora, codesto Ca. Ufficio avesse già una numerazione sistematica di tali disegni, resta inteso che sui medesimi dovrà essere aggiunto al numero esistente il nuovo numero in riquadratura rettangolare.

IL CAPO DEL SERVIZIO LAVORI
F/to

A.C.

n.b. Le linee vencenti saranno trasmesse prossimamente.

Allegato alla circolare n°1.741s/22/160733 in data 18 Dicembre 1936

NUMERAZIONE DEI DISEGNI RELATIVI AGLI IMPIANTI DI APPARATI CENTRALI

Il numero sarà preceduto dalla lettera I cui farà seguito una frazione avente come numeratore il numero che indica la linea e come denominatore il numero che indica la stazione. Seguirà poi un numero di tre cifre di cui la prima servirà ad indicare l'impianto al quale si riferisce il disegno (1, 2, 3, 4, ecc. rispettivamente per il primo, secondo, terzo, quarto, impianto eseguito) e le altre due definiranno il contenuto del disegno stesso secondo la tabella riportata in fine. Esempio :

- $I \frac{74}{100}$ - 100 - piano schematico della stazione di Albanella. (1° impianto eseguito)
- $I \frac{74}{2}$ - 114 - piano dei cavi della stazione di Albanella. (1° impianto eseguito)

Per una stessa stazione, se si hanno disegni distinti per ciascun lato della stazione, si farà seguire al numero l'indicazione abbreviata del lato cui si riferisce il disegno. Esempio

- $I \frac{74}{2}$ - 114 Re - Piano dei cavi della stazione di Albanella lato Reggio.
- $I \frac{74}{2}$ - 114 Na - Piano dei cavi della stazione di Albanella lato Napoli.

Se la stazione comprende due o più cabine, per indicare che un disegno si riferisce a una sola cabina, si farà seguire il numero della lettera corrispondente alla cabina stessa. Esempio

- $I \frac{81}{4}$ - 152 A - Circuiti di manovra dei segnali della cabina A di Pontassieve.

Se poi un disegno si riferisce ad apparecchi installati negli U.M. il numero si farà seguire dalla lettera UM. - Esempio

- $I \frac{81}{19}$ - 160 UM. - Circuiti dei consensi nell'interno dell'UM. della stazione di Terontola.

I numeri delle linee e quelli delle stazioni e fermate risultano dall'elenco adottato dall'archivio del Servizio Lavori. Per i posti intermedi si useranno numeri superiori a 100 a cominciare da 101 e nel senso secondo il quale è effettuata la numerazione delle stazioni.

Se un disegno si riferisce a più stazioni di una stessa linea, la frazione che segue la lettera I avrà il denominatore 0 (zero). Esempio....

- $I \frac{74}{0}$ - 111 distribuzione dei tamburi combinatori delle leve in vari impianti della linea Battipaglia - Reggio C..

Se poi un disegno cui competerebbe un determinato numero viene suddiviso in due o più disegni distinti, questi dovranno portare il suddetto numero seguito dalle lettere a, b, c, rispettivamente. Esempio...

- ~~$I \frac{74}{100}$~~ - 150a, $I \frac{81}{4}$ - 150b,

./.

Nel caso particolare che la divisione sia fatta secondo distinti i circuiti di campagna da quelli di cabina, il numero dovrà essere seguito rispettivamente dalle lettere e (esterno) e i (interno) messe tra parentesi. Esempio.....

$I-\frac{74}{2}-150(e)$ -Circuiti dei segnali della stazione di Albanella (Campagna)

$I-\frac{74}{2}-150(i)$ - Circuiti dei segnali della stazione di Albanella (Cabina)

Infine due o più disegni della stessa stazione cui competono numeri diversi possono anche raggrupparsi in uno solo il quale dovrà portare tutti i numeri che competerebbero ai singoli disegni. Esempio.....

$I-\frac{81}{4}-150-160$. Circuiti dei segnali e dei consensi della stazione di Fontassieve.

=====00000000=====

TABELLA DEI NOME CHE DETERMINANO IL CONTENUTO
DEL DISSEGNO

Disegni di carattere generale

Piano schematico dell'impianto compresa eventualmente la tabella delle condizioni	00
Tabella delle condizioni se non compresa nel disegno di cui sopra	01
Serratura meccanica	02
Quadro di cabina	03
Pianta della cabina con disposizione del banco e delle altre apparecchiature	04
<u>Schemi generali dei circuiti elettrici, relé, cavi, ecc.</u>	
Schemi di principio dei circuiti elettrici e schemi dei circuiti nel caso che questi siano compresi in un unico disegno	10
Distribuzione dei tabulari di contatto sui combinatori delle leve e dei tasti	11
Distribuzione dei relé in cabina e loro numerazione	12
Elenco relé e utilizzazione contatti	13
Piano di dettaglio del c.d.b., compreso eventualmente il piano dei cavi	14
Piano dei cavi, se non compreso nei disegni di cui sopra	15
Cassette di smistamento deviatori e p.l.(D)	17
Quadri di smistamento e teste di cavo all'uscita della cabina	18
Cassette di smistamento segnali e condense (C)	18
Cassette di smistamento pedali e c.d.b. (S)	19
<u>Alimentazione circuiti</u>	
Circuiti di alimentazione se compresi in un unico disegno	20
Alimentazione circuiti (Ingresso alimentatori in cabina e distribuzione fino alle valvole o interruttori di sicurezza)	21

(4)

Schema della centralina	22
Quadro della centralina	23
Pianta centralina con disposizione delle macchine, quadro, ecc.	24

Circuiti dei deviatori

Circuiti relativi ai deviatori se compresi in un unico disegno	29
Circuiti degli elettromagneti delle leve	31
Circuiti di manovra	32
Circuiti di controllo (Cappagna e relé principali di controllo)	33
Circuiti relé secondari di controllo e lampade di controllo	34
Circuiti concordanza	35

Circuiti delle barriere per P.L.

Circuiti relativi alle barriere per P.L. se compresi in un unico disegno	40
Circuiti degli elettromagneti delle leve	41
Circuiti di manovra	42
Circuiti di controllo (Cappagna e relé principali di controllo)	43
Circuiti relé secondari di controllo e lampade di controllo	44

X Circuiti dei segnali

Circuiti relativi ai segnali se compresi in un unico disegno	50
Circuiti degli elettromagneti delle leve	51
Circuiti di manovra	52
Circuiti di controllo (Cappagna e relé principali di controllo)	53
Circuiti relé secondari di controllo e delle lampade e suonerie di controllo	54
Circuiti di manovra segnali bassi	55
Circuiti di controllo segnali bassi	56

Circuiti dei comandi

Circuiti relativi ai comandi se compresi in un unico disegno	60
Circuiti degli elettromagneti delle leve	61
Circuiti dei relé di comando	62
Circuiti dei relé secondari e delle lampade ripetitive	64

Circuiti di binario (segnali, relé H e L)

Circuiti di binario, circuiti dei pedali e circuiti dei relé H e L se compresi in un unico disegno	70
Circuito di binario (Caspagna e relé principali)	73
Circuito dei relé secondari, e delle lampade ripetitive	74
Circuito dei pedali	76
Circuito dei relé H e L	77

Circuiti del blocco e ausiliari

Circuiti del blocco	80
Circuiti dell'orologio rispettatore	81
Circuiti del quadro luminoso (se riuniti in un unico disegno)	82
Circuiti ripetizione segnali in macchine	83

Circuiti di illuminazione segnali

Circuiti illuminazione se compresi in un unico disegno	86
Circuiti illuminazione segnali semaforici e da galleria	87
Circuiti illuminazione segnali bassi e dischetti di deviatore	88

NUMERAZIONE DEI DISEGNI
RELATIVI AGLI I. PLANCI DI APPARATI CENTRALI

Il numero sarà preceduto dalla lettera I cui farà seguire una frazione avente come numeratore il numero che indica la linea e come denominatore il numero che indica la stazione. Seguirà poi un numero di tre cifre di cui la prima servirà ad indicare l'impianto al quale si riferisce il disegno (1,2,3... rispettivamente per il primo, secondo, terzo impianto eseguito) e le altre due definiranno il contenuto del disegno stesse secondo la tabella riportata in fine.

Es.

$I - \frac{74}{2} - 100$ = piano schematico della stazione di Albanella (1° impianto eseguito)
 $I - \frac{74}{2} - 114$ = piano dei cavi " " " "

Per una stessa stazione, se si hanno disegni distinti per ciascuna lato della stazione, si farà seguire al numero l'indicazione abbreviata del lato cui si riferisce il disegno.

Es.

$I - \frac{74}{2} - 114$ Re = piano dei cavi della stazione di Albanella lato Reggio
 $I - \frac{74}{2} - 114$ Na = " " " " Napoli

Se la stazione comprende due o più cabine, per indicare che un disegno si riferisce a una sola cabina, si farà seguire il numero della lettera corrispondente alla cabina stessa.

Es.

$I - \frac{61}{4} - 152$ A = Circuiti di manovre dei segnali della cabina A di Pentasieve.

Se poi un disegno si riferisce ad apparecchi installati negli Uffici Movimento, il numero si farà seguire dalla lettera UM.

Es.

$I - \frac{61}{19} - 160$ UM = Circuiti dei consensi, nell'interno dell'UM della stazione di Terentola.

I numeri delle linee e quelli delle stazioni o fermate

risultano dall'elenco adottato nell'archivio del Servizio Lavori. Per i posti intermedi si useranno numeri superiori a 100 a cominciare da 101 e nel senso secondo il quale è effettuata la numerazione delle stazioni.

Se un disegno si riferisce a più stazioni di una stessa linea, la frazione che segue la lettera I avrà il denominatore 0.

Es.

I $\frac{74}{0}$ 111 - Distribuzione dei tamburi combinatori delle leve in vari impianti della linea Battipaglia-Reggio. C.

Se poi un disegno cui competerebbe un determinato numero, viene suddiviso in due o più disegni distinti, questi dovranno portare il suddetto numero seguito dalle lettere A, B, C,.... rispettivamente.

Es.

I $\frac{81}{4}$ 150 a, I $\frac{81}{4}$ 150 b.....

Nel caso particolare che la divisione sia fatta tenendo distinti i circuiti di campagna da quelli di cabina, il numero dovrà essere seguito rispettivamente dalle lettere e (esterne) e i (interne) messe tra parentesi.

Es.

I $\frac{74}{2}$ 150 (e) - circuiti dei segnali della stazione di Albanella (campagna)
I $\frac{74}{2}$ 150 (i) - circuiti dei segnali della stazione di Albanella (cabina)

Infine due o più disegni della stessa stazione cui competono numeri diversi possono anche raggrupparsi in uno solo il quale dovrà portare tutti i numeri che competerebbero ai singoli disegni.

Es.

I $\frac{81}{4} / \begin{matrix} 150 \\ 160 \end{matrix}$ - circuiti dei segnali e dei consensi della stazione di Pontassieve.

TABELLA DEI NUMERI CHE DEFINISCONO IL CONTENUTO
DEL DISEGNO

Disegni di carattere generale

Piani schematici dell'impianto, compresa eventualmente
la tabella delle condizioni 00

Tabella delle condizioni se non compresa nel disegno
di cui sopra 01

Serratura meccanica 02

Quadre di cabina 03

Piano della cabina con disposizione dei banchi e
delle altre apparecchiature 04

Schemi generali dei circuiti elettrici, relais, cavi ecc.

Schemi di principio dei circuiti elettrici e schemi
dei circuiti nel caso che questi siano compresi in un
unico disegno 10

Distribuzione dei tamburi di contatto sui combina-
tori delle leve e dei nastri 11

Distribuzione dei relais in cabina e loro numera-
zione 12

Elenco relais e utilizzazione contatti 13

Piani di dettaglio dei circuiti di binario, com-
prese eventualmente il piano dei cavi 14

Piano dei cavi, se non comprese nei disegni di cui
sopra 15

Cassette di smistamento deviatori e P.L. (D) 17

Quadri di smistamento e teste di cavo
all'uscita della cabina 16

Cassette di smistamento segnali e consensi (S)	18
Cassette di smistamento pedali e c.d.b. (S)	19

Alimentazione circuiti

Circuiti di alimentazione se compresi in un unico disegno	20
---	----

Alimentazione circuiti (ingresse alimentateri in cabina e distribuzione fine alle valvole e interruttori di sicurezza)	21
--	----

Schema della centralina	22
-------------------------	----

Quadro " "	23
------------	----

Pianta centralina con disposizione macchine, quadre ecc.	24
--	----

Circuiti dei deviatori

Circuiti relativi ai deviatori se compresi in un unico disegno	30
--	----

Circuiti degli elettromagneti delle leve	31
--	----

Circuiti di manovra	32
---------------------	----

Circuiti di controllo (campagna e relais principali di controllo)	33
---	----

Circuiti relais secondari di controllo e lampade di controllo	34
---	----

Circuiti concordanza	35
----------------------	----

Circuiti delle barriere per P.L.

Circuiti relativi alle barriere per P.L. se compresi in un unico disegno	40
--	----

Circuiti degli elettromagneti delle leve	41
--	----

Circuiti di manovra	42
---------------------	----

./.

Circuiti di controlle (campagna e relais principali ai controlle) 43

Circuiti relais secondari di controlle e lampade di controlle 44

Circuiti dei segnali

Circuiti relativi ai segnali se compresi in un unico disegno 50

Circuiti agli elettromagneti delle leve 51

Circuiti di manovra 52

Circuiti di controlle (campagna e relais principali di controlle) 53

Circuiti relais secondari di controlle e delle lampade e suonerie di controlle 54

Circuiti di manovra segnali bassi 58

" di controlle " " 59

Circuiti dei consensi

Circuiti relativi ai consensi se compresi in un unico disegno 60

Circuiti agli elettromagneti delle leve 61

" dei relais di consenso 62

" " secondari e delle lampade ripetitrici 64

Circuiti di binarie, pedali e relais H e L

Circuiti di binarie, circuiti dei pedali e circuiti dei relais H e L se compresi in un unico disegno 70

Circuiti di binarie (campagna e relais principali) 73

Circuiti dei relais secondari, e delle lampade ripetitrici 74

Circuite dei pedali	72
" dei relais H e L	71
<u>Circuiti del blocco e ausiliari</u>	
Circuiti del blocco	80
Circuiti dell'orelogio registratore	81
" del quadrà luminoso (se riuniti in un unico disegno)	82
Circuiti ripetizione segnali in macchina	83
<u>Circuiti di illuminazione segnali</u>	
Circuiti illuminazione se compresi in un unico disegno	90
Circuiti illuminazione segnali semafori e da galleria	91
Circuiti illuminazione segnali bassi e dischetti da deviatele	92