

60  
95/36

O G G E T T O

Impiego manovre idrodinamiche

A TUTTI GLI UFFICI I.E.S..  
ALLE SEZIONI LAVORI ED ALLA  
DELEGAZIONE DI CAGLIARI -

A seguito della circolare L.7bis/22/143069 del 20/10/1936-XV°, con la quale questa Sede impartiva disposizioni circa l'impiego delle manovre idrodinamiche con fermadeviatoio tipo B.S. e per rispondere a quesiti fatti da alcuni Uffici, si precisa che le dette manovre, quando sono applicate a deviatori incontrati di punta dai treni, debbono essere munite di controllo elettrico permanente dalle punte degli aghi e pertanto dovrà essere provveduto al più presto a regolarizzare gli impianti che non si trovano nelle condizioni prescritte - Tuttavia in tale attesa, la manovra con fermadeviatoio B.S. attualmente in esercizio, dovranno essere conservate in opera anche ai deviatori di punta dai treni -

Si stabilisce inoltre che, fermo restando il criterio di mantenere in opera le manovre di vecchio tipo sino ad esaurimento materiali, beninteso sempre nei limiti delle disponibilità esistenti alle scorte, nel caso di nuovi impianti o di sistemazione di impianti esistenti, le manovre idrodinamiche dovranno essere le seguenti:

a)-manovra idrodinamica con stantuffo differenziale, fermascambio e pedale, per il caso di deviatori incontrati di punta dai treni - In tal caso dovrà essere sempre applicato il controllo permanente dalle punte degli aghi -

b)-manovra idrodinamica con stantuffo differenziale fermascambio tipo Z controllo dal fermascambio e pedale, tipo unificato per il caso di deviatori non incontrati di punta dai treni e per deviatori inglesi semplici e doppi -

Pregasi segnare ricevimento della presente -

IL CAPO DEL SERVIZIO LAVORI