

Roma, 26 - 12 1936 XV°

26/36
L.7bis/22bis/III/181518/

A TUTTE LE SEZIONI LAVORI E PER CONO-
SCENZA A TUTTI GLI UFFICI IMPIANTI E-
LETTRICI E DI SEGNALAMENTO E SPECIALI -

OGGETTO

Regolazione deviatori in cor-
rispondenza a manovre elet-
triche F.S.

Come è noto, la manutenzione dei deviatori muniti di manovre idrodinamiche od elettriche deve essere maggiormente curata rispetto a quella dei deviatori manovrati con leve a terra, giacché una variazione di scartamento od il cedimento della massicciata, particolarmente al tallone, possono essere di ostacolo al regolare funzionamento delle manovre stesse -

Tale inconveniente sarebbe maggiormente sentito nel caso dell'impiego della nuova manovra elettrica da deviatorio tipo F.S., poiché tale manovra, oltre a controllare la posizione degli aghi, controlla anche lo scartamento in corrispondenza alla punta degli aghi stessi -

Pertanto una variazione di scartamento, anche piccola, per "fuori squadra" od altre cause, non permetterebbe il completamento della manovra e di conseguenza l'invio del controllo in cabina, necessario per disporre a via libera i segnali, con conseguente pregiudizio della regolarità dell'esercizio -

In considerazione di quanto sopra è esposto, le Sezioni Lavori dovranno dare disposizioni affinché la manutenzione dei deviatori ai quali verranno applicate le nuove manovre sia scrupolosamente curata, in modo da garantire, con continuità, il regolare funzionamento delle manovre di cui trattasi -

Pregasi confermare -

IL CAPO DEL SERVIZIO LAVORI

F.to

Pentecelli