

Roma, 2.1. 1936

N.L.7bis/22/166418

OGGETTO

Compilazione circolari per attivazione impianti di A.C. di blocco, di segnalamento e di sicurezza

Alleg. N.2

A TUTTI GLI UFFICI I.E. S.
ALLE SEZIONI LAVORI DI :
ANCONA-BARI-PALESTRO ed alla
DELEGAZIONE DI CAGLIARI

E' stato rilevato che le circolari Compartimentali, relative all'attivazione degli impianti di apparati centrali, di blocco, di segnalamento e di sicurezza non sempre vengono compilate e revisionate con quella cura che è indispensabile per elaborati del genere.

Si richiama pertanto gli Uffici ai quali la presente è diretta sulle necessità che venga posta ogni cura nella compilazione di tali circolari, le quali rispondono allo scopo solo se sono redatte con precisione di linguaggio ed esattezza di riferimenti.

La descrizione degli impianti dovrà essere, breve, ordinata e precisa ed in particolare, per gli impianti di segnalamento, dovranno essere messe in evidenza le direzioni ed i binari di arrivo e di partenza, in modo che risulti ben chiaro a quali istradamenti si riferiscono i vari segnali e l'esatto significato dei segnali stessi.

Per quanto riguarda la compilazione dei piani schematici da allegare alle circolari stesse dovranno essere osservate le norme indicate nella circolare N.7bis/22/64579 del 10 maggio 1934 - XII°, peraltro nel caso di modificazioni ad impianti esistenti, dovranno essere indicati a tratto pieno i segnali da attivare; col solo contorno quelli già in esercizio e in punteggiato quelli da demolire.

Il formato della circolare dovrà essere eguale a quello del Bollettino Ufficiale e la stampa del testo dovrà risultare chiara e ben leggibile dovendo la circolare stessa essere letta anche dal personale di macchina ed operaio.

Con riserva di trasmettere quanto prima l'istruzione in corso di compilazione per le notazioni ed i simboli da impiegare per la redazione dei detti piani schematici, si trasmette intanto un prospetto nel quale sono indicati i simboli da impiegare per i segnali ad ala e per i segnali permanentemente luminosi.

Inoltre, allegato alle circolari di attivazione, dovrà essere sempre un prospetto conforme al modello qui unito contenente per ciascun segnale tutte le indicazioni in esso comprese.
Pregasi segnare ricevimento della presente.

IL CAPO DEL SERVIZIO
1°) Ponticelli

SIGNIFICATO DEL SEGNALE		Numero delle leve	Specie del segnale	Posizione rispetto ai treni ai quali comanda	DISTANZE (m)					Visibilità (m)								
					dal segnale di 1ª catog.	dalla trav. lim. del dev. estr. preso di calcio	dal dev. estr. preso di punta	dall'asse del F.V.										
TRENI PARI	PROTEZIONE	AVVISO	1	Semaforo a piana dritta	sinistra	1200				270								
	PROTEZIONE	Iª Categoria Ala bassa di destra per l'ingresso in 1ª linea Ala alta al centro per l'ingresso in 2ª linea Ala bassa di sinistra per l'ingresso al F.M.	2	Semaforo a candelieri a 3 piantane secondarie con ali accoppiate di Iª Categoria e di avviso	sinistra			250	700	200								
			3															
			4															
			4															
	PARTENZE	Avviso Ala bassa di destra relativa alle partenze dalla 1ª linea Ala alta al centro relativa alle partenze dalla 2ª linea Ala bassa di sinistra relativa alle partenze dal F.M.	—				900											
	PROTEZIONE	Iª Categoria Per le partenze dalla 1ª linea Per le partenze dalla 2ª linea Per le partenze dal F.M.	24	Semaforo a piana dritta	sinistra					200	300							
			25	Semaforo a piana dritta														
			26	Semaforo a mensola														
	TRENI DISPARI	PROTEZIONE																
PROTEZIONE																		
											PARTENZE							
TRENI DISPARI		PARTENZE	Da F.M. a binario di corsa lato...	7	Segnale basso	sinistra												
			Da 2ª linea a binario di corsa lato...	8	Segnale basso	sinistra												
			Da 1ª linea a binario di corsa lato...	9	Segnale basso	sinistra												
			Da asta di manovra a F.M.	16	Segnale basso	sinistra												

indicazioni analoghe a quelle dei treni pari

Nel caso di segnali permanentemente luminosi la distanza corrente del segnale luminoso a candelieri a 3 piantane secondarie, ciascuna con segnale permanentemente luminoso a 3 indicazioni (Iª categoria ed avviso) è di 1200 m. I segnali bassi permanentemente luminosi a 3 indicazioni. Segnale basso per...

	SEGNALI ALL'APERTO			SEGNALI IN GALLERIA	
	semaforici	luminosi a luci distinte	luminosi a schermo mobile	luminosi a luci distinte	dischetti e segnali luminosi a schermo mobile
Segnale di avviso (arancione, verde)					
Segnale di 1ª categoria (rosso, verde)					
Segnale fisso di avviso (arancione)	f	f			
Segnale fisso di fermata (rosso)	f	f			
Segnale di 1ª categoria con segnale di avviso accoppiato (rosso, arancione, verde)					
Segnale di 1ª categoria con segnale fisso di avviso accoppiato (rosso, arancione)	f				