

Roma, li 27 Ottobre 1937 Anno XV

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

N° L8.23.A/151920

OGGETTO

Manovre da deviatoio tipo.M. 4

Agli Uffici I.E.S. di

TORINO = MILANO = VENEZIA

TRIESTE = GENOVA = BOLOGNA

FIRENZE = ROMA = NAPOLI

Con richiamo alla Circolare n° L8/23/A/83719 del 12-6 c.a. riguardante l'applicazione di una piastrina per il collegamento dei tiranti di controllo delle manovre da scambio tipo M.4 della C.I.W.F.S. si fa presente che allo scopo di rendere meno probabile lo sfilamento dei perni di unione dei tiranti stessi ai catenacci - il che renderebbe nullo l'effetto di dette piastrine - si ritiene opportuno provvedere a rovesciare i perni stessi i perni stessi portandoli con la testa in alto là dove trovansi, invece, con la testa in basso.

Conseguentemente occorrerà allargare e allungare i fori di dette piastrine attraverso i quali passano i perni di cui sopra dato che il diametro di questi ultimi in prossimità della testa - è maggiore del diametro in prossimità della filettatura.

Le piastrine andranno collocate fra la testa dei perni e le forcelle dei tiranti anzichè fra queste ed i dadi come ora indicato nel disegno allegato alla Circolare soprarichiamata.

Poichè col rovesciamento dei perni, come sopra è detto, i dadi e le relative coppiglie resteranno al di sotto dei tiranti e quindi poco visibili, bisognerà dare disposizione al personale della manutenzione che si accerti bene, tutte le volte che esegue ispezioni o lavori agli scambi, della posizione dei dadi di cui sopra e della efficienza della relative coppiglie.

./.

Cam/

Quegli Uffici che non hanno ancora ricevuto dalla C.I.W.F.S. di Torino le piastrine di cui sopra, potranno scrivere direttamente alla prefata Ditta interessandola a fornire le piastrine stesse con i fori di dimensioni corrispondenti al diametro maggiore dei perni anzidetti.

Pregasi confermare.-

IL CAPO DEL SERVIZIO

F.to In.Ponticelli