

Roma, 12 Giugno 1937 Anno XV₁₉₆

N. L.8/23/A/33719/

OGGETTO

Manovre da deviatoio
tipo M.4 - Alleg. 2

Al N. del

Allegati N. *5*

AGLI UFFICI I.E.S. di :

TORINO - MILANO - VENEZIA - TRIESTE
GENOVA - BOLOGNA - FIRENZE - ROMA -
NAPOLI

Allo scopo di evitare possibili anomalie nel funzionamento della manovra da deviatoio tipo M.4 della C.I.W.F.S. si dispone che i due tiranti di controllo della manovra stessa siano collegati mediante una piastrina di ferro, come risulta dal disegno qui unito e come è stato praticato negli ultimi impianti di A.C.E. eseguiti dalla prefata Ditta.

Tale piastrina risponde allo scopo di limitare la corsa relativa dei due aghi alla sola ampiezza necessaria per il regolare funzionamento della manovra. Risulta che qualche Ufficio ha adottato un dispositivo analogo di collegamento tra i due tiranti di manovra. Questo collegamento però non elimina in tutti i casi le possibili anomalie suaccennate e quindi le suddette piastrine devono essere applicate sui tiranti di controllo come sopra detto anziché tra quelli di manovra.

La CIWFS è disposta a fornire gratuitamente la piastrina da applicare alle manovre tipo M.4 in opera; si interessa pertanto codesto Ufficio a rivolgere alla Ditta stessa la relativa richiesta, ed a provvedere al più presto all'applicazione di tali piastrine.

Si prega segnare ricevimento della presente e confermare poi appena possibile l'avvenuta attenzione del provvedimento.

IL CAPO DEL SERVIZIO

F.?