

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

~~43~~

~~1138~~

1138

16 FEB 1938 Anno XVI

Oggetto :
Banchi di manovra tipo F.S.
All. n° 1 -

Roma, L. 7bis/22/11385

Alla Delegazione di CAGLIARI
Alle Sezioni Lavori
di ANCONA - LARI - PALERMO -
A tutti gli Uffici I.P.S.

Si è riconosciuta l'opportunità che tutti i banchi di manovra F.S. che sono già in opera o che lo saranno in avvenire abbiano un numero di matricola che dovrà comparire su apposita targhetta conforme all'allegato disegno e comprendente anche l'indicazione dell'anno di costruzione e della ditta costruttrice.

La numerazione dei banchi verrà effettuata con un'unica serie di numeri che comprenderà tanto i banchi a un ordine di leve quanto quelli a due ordini e tanto i banchi di manovra propriamente detti quanto quelli impiegati per la sola concessione di consensi.

Il numero di matricola verrà assegnato di volta in volta da questo Servizio quando verrà proceduto al montaggio in officina di ogni singolo banco e verrà comunicato, da questo Servizio medesimo all'Ufficio che dirige i lavori e dietro richiesta di quest'ultimo.

Per quanto riguarda i banchi già in opera o che trovansi attualmente in montaggio, le targhette relative potranno essere fornite dalle ditte costruttrici dei banchi e poste in opera dalle ditte stesse se il montaggio è ancora in corso, ed in caso contrario direttamente a cura del nostro personale.

Per questi banchi sono stati assegnati i numeri seguenti :

- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1 - Monterotondo | 24 - Bassano in Teverina |
| 2 - Civita Castellana | 25 - Panicale |
| 3 - Orvieto | 26 - Monteverde |
| 4 - Pontassieve | 27 - Chiusi Cabina B |
| 5 - Fara Sabina | 28 - Redipuglia |
| 6 - Foggia Virteto | 29 - Montecatini |
| 7 - Caschi | 30 - Madonna dell'Olmo |
| 8 - Allerona | 31 - Dunco |
| 9 - Stinigliano | 32 - Sivio Cortellini |
| 10 - Gallese | 33 - Ugovizza |
| 11 - Settebagni | 34 - Divaccia |
| 12 - Attigliano | 35 - Pontecagnano |
| 13 - Teroniola | 36 - Montecorvino |
| 14 - S. Giovanni Val d'Arno | 37 - } F.S. |
| 15 - Castiglione del Lago | 38 - } Battipaglia Cab. A |
| 16 - Compiobbi | 39 - } Cab. B |
| 17 - Piculle | 40 - S. Nicola Varco |
| 18 - Città della Pieve | 41 - Albarella |
| 19 - Chiusi Cabina A | 42 - Capaccio |
| 20 - Cortona | 43 - Gagliastro |
| 21 - Alviano | 44 - Agropoli |
| 22 - Castiglione Teverina | 45 - Porekiara |
| 23 - Figline | 46 - Rutino |

- 47 - Oaigiano
- 48 - Castelnuovo Valle
- 49 - Casalvelino
- 50 - Ascea
- 51 - Pisciotta
- 52 - S. Mauro la Bruca
- 53 - Centola
- 54 - Cella di Bulgaria -
 Locca Glariosa
- 55 - Torre Orsola
- 56 - Policastro del Golfo
- 57 - Vibonati
- 58 - { F.S.
- 59 - { Sapri Cab. A
- 60 - Acquafredda
- 61 - Caratea
- 62 - Marina di Caratea
- 63 - Praia d'Aieta-Tortora
- 64 - Scalea
- 65 - Verbicaro
- 66 - Grisolia Cipollina
- 67 - Cirella Anierà
- 68 - Diamante
- 69 - Belvedere
- 70 - Capo Bonifati
- 71 - Cetraro

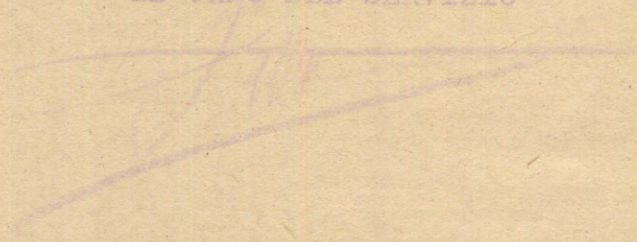
- 72 - Acquappesa
- 73 - Fuscaldo
- 74 - { F.V.
- 75 - { Paola Cab. A
- 76 - S. Lucido Marina
- 77 - Piumo-Reddo-Brunio
- 78 - Longobardi
- 79 - Belmonte Calabro
- 80 - Anarca
- 81 - Aiello calabro
- 82 - Nocera Tigrinese
- 83 - Palermo
- 84 - S. Eufemia Marina
- 85 - { F.V.
- 86 - { S. Eufemia Lateria Cab. A
- 87 - S. Pietro a Maida-Maida
- 88 - Curinga
- 89 - Francavilla Angitola
- 90 - Pizzo
- 91 - Vibo Valentia
- 92 - Eriavico
- 93 - Sarghella
- 94 - Tropea
- 95 - Picardi
- 96 - Ioppolo

73

97 - Nicotera	104 - {	F.V.
98 - Rosarno	105 - {	Cab. A
99 - Gioia Tauro	106 - {	Cab. B
100 - Palmi	107 - Catona	
101 - Bagnara	108 - Reggio Gallico	
102 - Scilla	109 - Reggio Succursale	
103 - S. Giovanni Camvitello	110 - Brennero	Cab. A
	111 - Brennero	Cab. B

Pregasi confermare

IL CAPO DEL SERVIZIO



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
Servizio Lavori e Coslr. Ufficio 7^obis

Data	settembre 1957 XV
Disegnato	<i>[Signature]</i>
Lucidato	<i>[Signature]</i>
Riveduto	<i>[Signature]</i>

5263

varianti successive							
Data							
Eseguita							
Riveduta							

BANCO DI MANOVRA TIPO F.S. 1936 PER APPARATI CENTRALI ELETTRICI

(A UNO ED A DUE ORDINI DI LEVE)

— TARGHETTA —



La targhetta deve essere costruita in ottone fuso, le diciture devono risultare in rilievo e cromate sul fondo nero. Nello spazio sottostante alla dicitura « Ditta Costruttrice » va segnato, sempre in rilievo, il nome o la sigla della ditta costruttrice. L'anno di fabbricazione ed il numero di costruzione, che sarà indicato volta per volta dalle FF.SS., devono essere incisi.

La targhetta deve essere applicata sulla lamiera EL.23 od EL.29, con viti di $\phi 3$ a testa fresata e cromata, che vanno fornite insieme alla targhetta stessa.