

97

Roma, li 5 Novembre 1938-

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

N.L.7bis/22/162176/

CIRCOLARE N. 171

OGGETTO:
Nuovi strumenti di
blocco tipo F.S.1938

ALLA DELEGAZIONE DI = CAGLIARI =
ALLE SEZIONI LAVORI DI
= BARI - PALERMO =
AGLI UFFICI IMPIANTI ELETTRICI E DI SEG.
= T U T T I =

Nel corso della costruzione dell'Istrumento di Blocco tipo F.S. 1938, si è presentata l'opportunità di modificare le caratteristiche di funzionamento dei gruppi polarizzati C₁ C₂ e R₁ R₂ la cui corrente minima di funzionamento è stata fissata in 0,100 A, anzichè in 0,090 A, Di conseguenza si sono dovute apportare alcune modificazioni alla tabella delle resistenze di linea del disegno S.49 e al paragrafo 72 della Circolare N.47/1938 di cui al N.L.7bis/22/71550 del 2 giugno c.a. -

Inoltre si è riscontrata la necessità di modificare le voci di catalogo delle parti costituenti gli strumenti di blocco in questione affinché si renda possibile la richiesta separata delle basi, che come è noto possono essere sistemate e allacciate agli impianti anche senza l'istrumento di blocco vero e proprio.

Per quanto sopra le pag. 19, 20, 21 della Circolare suddetta dovranno essere sostituite con le nuove pagine 19, 20, 21, portanti in fondo a sinistra di ognuna la dicitura "ottobre 1938/XVI" di cui si allegano N..... copia insieme a una copia in sepia del disegno S. 19 modificato.

IL CAPO DEL SERVIZIO

C/I