

(Non mense)

800

8/4 | 17/10 | h
/

Roma, li 16 Dicembre 1938

N° 1.7 bis /22/160733

102 bis

se considerata necess.

da rifare

(d'ora in poi)

O G G E T T O :

Numerazione disegni
per impianti A.C.E.

Alle scopo di uniformare la numerazione dei disegni relativi agli impianti A.C.E., questa Sede ha stabilito che tale numerazione venga eseguita, d'ora innanzi secondo le norme indicate nella poligrafata che si trasmette unita alla presente ed in relazione alla numerazione assegnata alle linee ed alle stazioni di ogni singolo compartimento, come risulta dagli elenchi delle dette linee e stazioni che pure si trasmettono allegati.

Qualora codesto Ca. Ufficio avesse già una numerazione sistematica di tali disegni, resta inteso che sui medesimi dovrà essere aggiunto al numero esistente il nuovo numero in riquadratura rettangolare.

IL CAPO DEL SERVIZIO LAVORI

F/to

A.C.

n.b. Le linee mancanti saranno trasmesse prossimamente.

legato alla circolare n° L. 7415/22/160733 in data 18 Dicembre 1936

NUMERAZIONE DEI DISEGNI RELATIVI AGLI IMPIANTI DI APPARATI CENTRALI

Il numero sarà preceduto dalla lettera I cui farà seguito una frazione avente come numeratore il numero che indica la linea e come denominatore il numero che indica la stazione. Seguirà poi un numero di tre cifre di cui la prima servirà ad indicare l'impianto al quale si riferisce il disegno (1, 2, 3, 4, ecc. rispettivamente per il primo, secondo, terzo, quarto, impianto eseguito) e le altre due definiranno il contenuto del disegno stesso secondo la tabella riportata in fine. Esempio :

$\frac{74}{1}$ - 100 - piano schematico della stazione di Albanella. (1° impianto eseguito)
 $\frac{74}{2}$ - 114 - piano dei cavi della stazione di Albanella. (1° impianto eseguito)

Per una stessa stazione, se si hanno disegni distinti per ciascun lato della stazione, si farà seguire al numero l'indicazione abbreviata del lato cui si riferisce il disegno. Esempio

$\frac{74}{1}$ - 114 Re - Piano dei cavi della stazione di Albanella lato Reggio.
 $\frac{74}{2}$ - 114 Na - Piano dei cavi della stazione di Albanella lato Napoli.

Se la stazione comprende due o più cabine, per indicare che un disegno si riferisce a una sola cabina, si farà seguire il numero della lettera corrispondente alla cabina stessa. Esempio

$\frac{81}{4}$ - 152 A - Circuiti di manovra dei segnali della cabina A di Pontassiove.

Se poi un disegno si riferisce ad apparecchi installati negli U.M. il numero si farà seguire dalla lettera U. - Esempio

$\frac{81}{19}$ - 160 UM. - Circuiti dei consensi nell'interno dell'U.M. della stazione di Terontola.

I numeri delle linee e quelli delle stazioni e fermate risultano dall'elenco adottato dall'archivio del Servizio Lavori. Per i posti superiori a 100 e cominciare da 101 e nel caso secondo il quale è effettuata la numerazione delle stazioni.

Se un disegno si riferisce a più stazioni di una stessa linea, la frazione che segue la lettera I avrà il denominatore 0 (zero). Esempio

- 111 distribuzione dei tamburi combinatori delle leve in vari impianti della linea Battipaglia - Reggio C..

Se poi un disegno cui competerebbe un determinato numero viene suddiviso in due o più disegni distinti, questi dovranno portare il suddetto numero seguito dalle lettere a, b, c, rispettivamente. Esempio

$\frac{150a}{4}$, $\frac{150b}{4}$,

Nel caso particolare che la divisione sia fatta tenendo distinti i circuiti di campagna da quelli di cabina, il numero dovrà essere seguito rispettivamente dalle lettere e (esterno) e i (interno) messe tra parentesi. Esempio.....

$I \frac{74}{2} - 150(e)$ - Circuiti dei segnali della stazione di Albanella (Campagna)

$I \frac{74}{2} - 150(i)$ - Circuiti dei segnali della stazione di Albanella (Cabina)

Infine due o più disegni della stessa stazione cui competono numeri diversi possono anche raggrupparsi in uno solo il quale dovrà portare tutti i numeri che competerebbero ai singoli disegni. Esempio.....

$I \frac{81}{4} - 150 - 160$. Circuiti dei segnali e dei consensi della stazione di Fontassieve.

====00000000====

TABELLA DEI NUMERI CHE DEFINISCONO IL CONTENUTO
DEL DISEGNO

Disegni di carattere generale

Piano schematico dell'impianto compresa eventualmente la tabella delle condizioni	00
Tabella delle condizioni se non compresa nel disegno di cui sopra	01
Serratura meccanica	02
Quadro di cabina	03
Pianta della cabina con disposizione del banco e delle altre apparecchiature	04
 <u>Schemi generali dei circuiti elettrici, relé, cavi, ecc.</u>	
Schemi di principio dei circuiti elettrici e schemi dei circuiti nel caso che questi siano compresi in un unico disegno	10
Distribuzione dei tamburi di contatto sui combinatori delle leve e dei tasti	11
Distribuzione dei relé in cabina e loro numerazione	12
Elenco relé e utilizzazione contatti	13
Piano di dettaglio dei c.d.b., compreso eventualmente il piano dei cavi	14
Piano dei cavi, se non compreso nei disegni di cui sopra	15
Cassette di smistamento deviatori e p.l. (D)	17
Quadri di smistamento e teste di cavo all'uscita della cabina	16
Cassette di smistamento segnali e sensibili (S)	18
Cassette di smistamento pedali e c.d.b. (S)	19
 <u>Alimentazione circuiti</u>	
Circuiti di alimentazione se compresi in un unico disegno	20
Alimentazione circuiti (Ingresso alimentatore in cabina e distribuzione fino alle valvole o interruttori di sicurezza)	21

Schema della centralina	22
Quadro della centralina	23
Pianta centralina con disposizione delle macchine, quadro, ecc.	24

Circuiti dei deviatori

Circuiti relativi ai deviatori se compresi in un unico disegno	30
Circuiti degli elettromagneti delle leve	31
Circuiti di manovra	32
Circuiti di controllo (Campagna e relé principali di controllo)	33
Circuiti relé secondari di controllo e lampade di controllo	34
Circuiti concordanza	35

Circuiti delle barriere per F.L.

Circuiti relativi alle barriere per F.L. se compresi in un unico disegno	40
Circuiti degli elettromagneti delle leve	41
Circuiti di manovra	42
Circuiti di controllo (Campagna e relé principali di controllo)	43
Circuiti relé secondari di controllo e lampade di controllo	44

Circuiti dei segnali

Circuiti relativi ai segnali se compresi in un unico disegno	50
Circuiti degli elettromagneti delle leve	51
Circuiti di manovra	52
Circuiti di controllo (Campagna e relé principali di controllo)	53
Circuiti relé secondari di controllo e delle lampade e suonerie di controllo	54
Circuiti di manovra segnali bassi	58
Circuiti di controllo segnali bassi	59

Circuiti dei consensi

Circuiti relativi ai consensi se compresi in un unico disegno	60
Circuiti degli elettromagneti delle leve	61
Circuiti dei relé di consenso	62
Circuiti dei relé secondari e delle lampade ripetitrici	64

Circuiti di binario, pedali, relé H e L

Circuiti di binario, circuiti dei pedali e circuiti dei relé H e L se compresi in un unico disegno	70
Circuito di binario (Campagna e relé principali)	73
Circuito dei relé secondari, e delle lampade ripetitrici	74
Circuito dei pedali	72
Circuito dei relé H e L	71

Circuiti del blocco e ausiliari

Circuiti del blocco	80
Circuiti dell'orologio registratore	81
Circuiti del quadro luminoso (se riuniti in un unico disegno)	82
Circuiti ripetizione segnali la macchina	83

Circuiti di illuminazione segnali

Circuiti illuminazione se compresi in un unico disegno	90
Circuiti illuminazione segnali semaforici e da galleria	91
Circuiti illuminazione segnali bassi e dischetti da deviatore	92