

Roma, 3 - 5 - 1939/XVII

N. L. 7bis/22/ 40277

CIRCOLARE N. 81

OGGETTO

Binari di precedenza e di ¹¹⁹12/39
incrocio aventi deviatori
d'accesso con manovra elettrica

Alla Delegazione di CAGLIARI

A tutte le Sezioni Lavori

Allegati N. 1

e p.c. a tutti gli Uffici Impianti Elettrici
e di Segnalamento

Nel valutare la capacità dei binari di precedenza o di incrocio con tronchini aventi deviatori di accesso a manovra elettrica occorre tenere conto che la parte di circuito di binario antistante alla punta di detti deviatori non può venire occupata da assi di veicoli senza di che si avrebbe la immobilizzazione dei deviatori medesimi.

Pertanto - agli effetti di tale valutazione - dovrà sempre dedursi dalla lunghezza lineare effettivamente misurata sul binario in questione la lunghezza media di tali parti di circuito che non sono utilizzabili.

Così nel caso degli schizzi a) e b) di cui all'allegato disegno sarà da detrarsi la lunghezza utile di circa m. $25 + 25 = 50$ metri, nel caso c) la lunghezza di m. 25, mentre nel caso d) si può calcolare approssimativamente la lunghezza utile come equivalente a quella fra le traverse limiti, dato che si può ritenere che lo spazio fra la traversa limite ed il codice degli scambi sia sufficiente a contenere la parti di circuito sovraccennate.

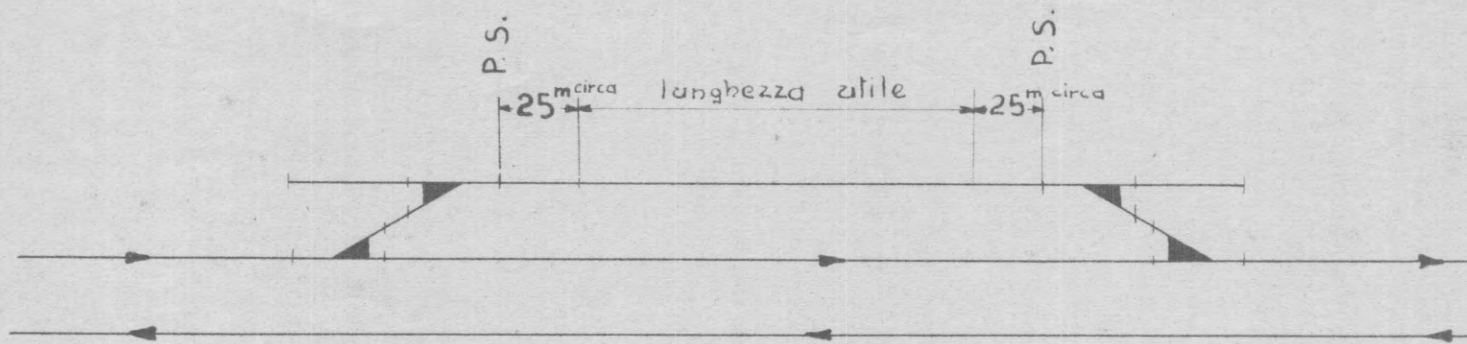
IN CAPO DEL SERVIZIO



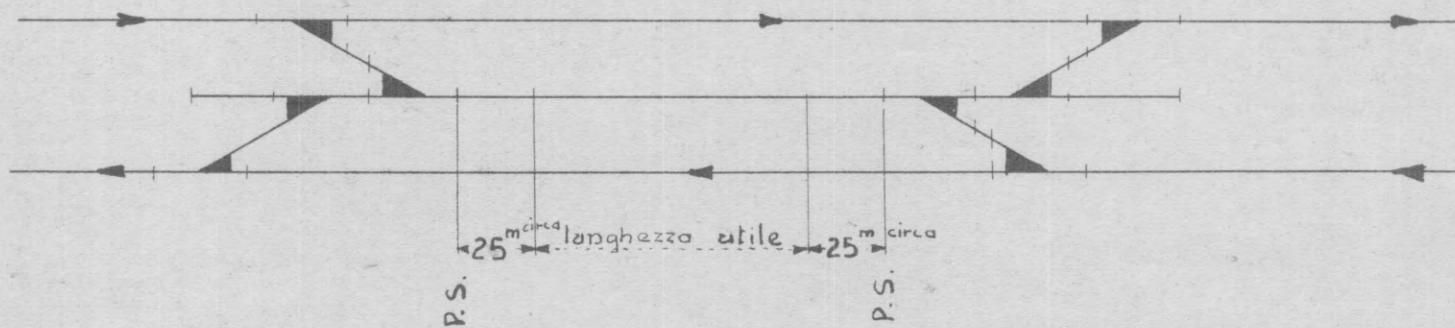
Lunghezza utile di binari di precedenza o d'incrocio

119

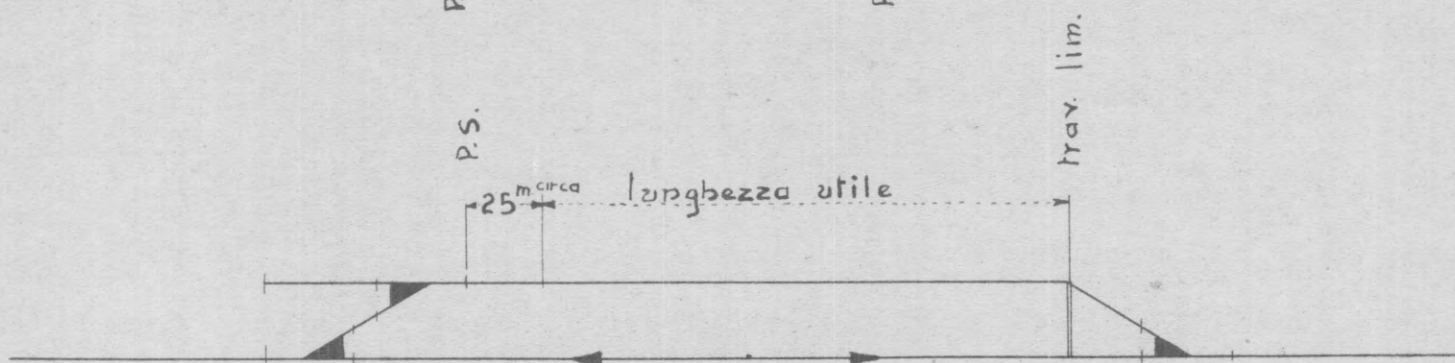
a)



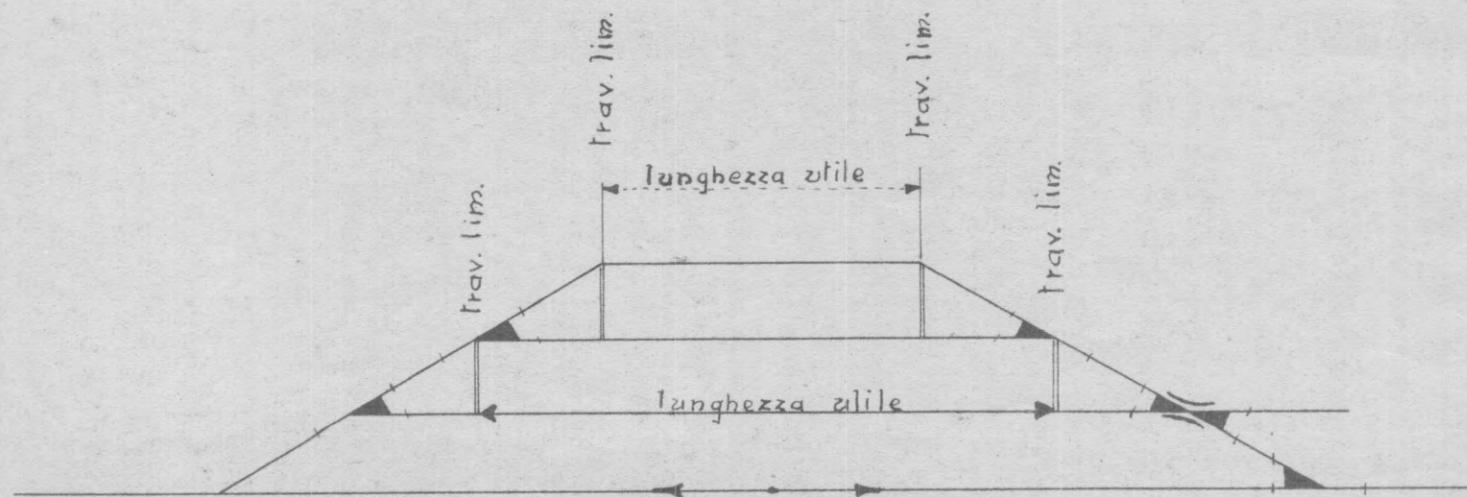
b)



c)

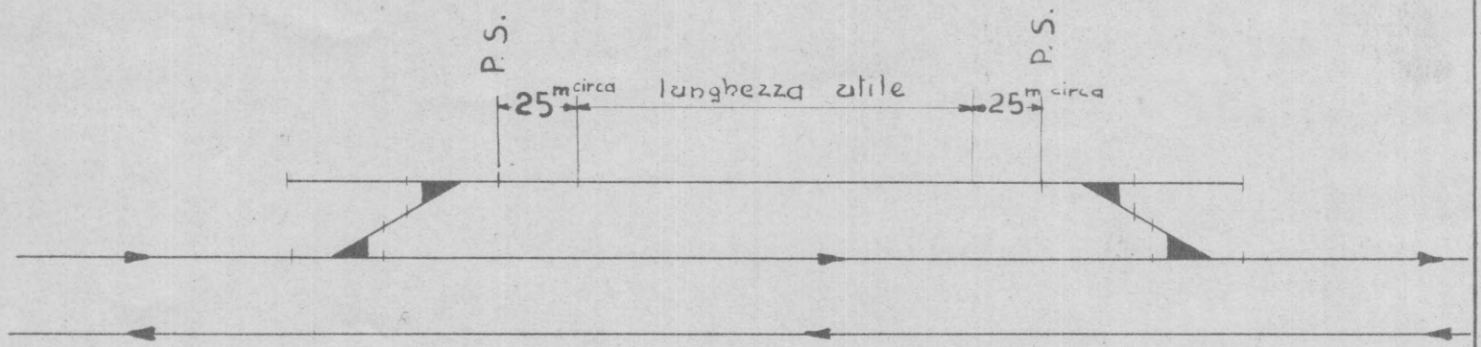


d)

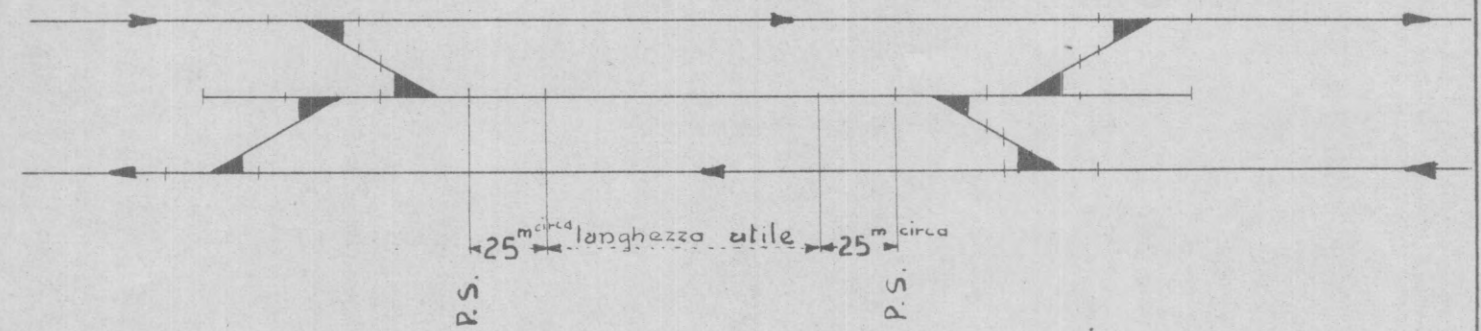


Lunghezza utile di binari di precedenza o d'incrocio

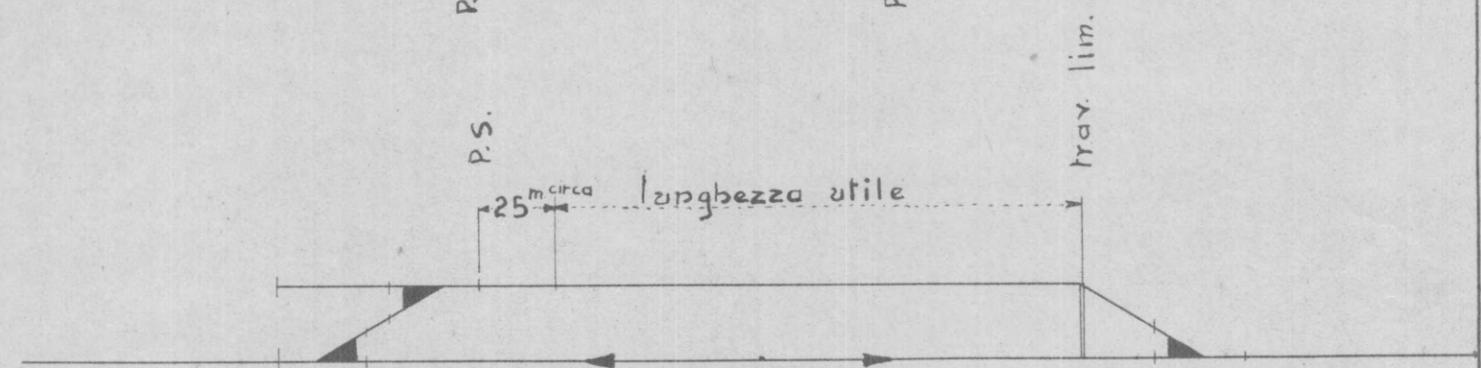
a)



b)



c)



d)

