

Roma, 6 Giugno 1939

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

N.L.7bis/22/36916

C I R C O L A R E N° 122

+++++

12h

OGGETTO

Lavori in conto 101
"Miglioramenti alle linee
ed agli impianti".

ALLE SEZIONI LAVORI DI

= BARI e PALERMO =

A TUTTI GLI UFFICI I. E. S.

=====

A seguito di quanto disposto con la circolare N.L.131/73812 del 17 Maggio 1939/, si interessano coesti Uffici a voler compilare e trasmettere a questa Sede con ogni sollecitudine le proposte relative ai lavori sottoindicati, che rientrano nei provvedimenti di carattere generale di cui al punto 1° pag.1 della circolare anzidetta e che faranno carico ai fondi gestiti da questa Sede.

Vengono pertanto indicati qui di seguito i provvedimenti che dovranno formare oggetto delle proposte anzidette ed a fianco di ciascuno gli Uffici a cura dei quali dovranno essere presentati.

- 1) Impianti dei dispositivi di controllo elettrico permanente delle punte degli aghi dei deviatori manovrati dagli apparati centrali idrodinamici delle seguenti stazioni :

Gorizia S.Marco	Ufficio I.E.S. di Trieste
Bivio Calambrone	" " " Firenze
CAMPOLEONE	" " " Roma
Colli di Monte Bove	}

Intera linea Fiumetorto - Catania Sezione Lavori di Palermo.

2) Impianto di gruppi elettrogeni a corrente alternata ad avviamento automatico per rendere indipendente dalla rete pubblica l'alimentazione degli impianti di apparati centrali elettrici quando occorre disporre a via libera un segnale nelle stazioni dei seguenti tratti di linea.

Chiusi - Firenze

Ufficio I.E.S. di Firenze

Napoli - Salerno

" " " Napoli

3) Impianto di connessioni sui segnali di partenza dalle stazioni verso linee non esercitate col blocco.

Dovranno essere presentate le proposte per tutti gli impianti di cui si tratta indicati nella precedente circolare di questa Sede, N° L.7bis/22/32112 del 7/3/c.a., e per gli importi che tutti codesti Uffici hanno già segnalato in risposta alla circolare medesima e che qui si riassumono:

Ufficio I.E.S. di Milano	£.	48.500
" " " Bologna	£	24.000
" " " Torino	"	197.700
" " " Roma	"	25.000
" " " Napoli	"	6.000
" " " Genova	"	5.500
Sezione Lavori di Salerno	"	14.000
		<hr/>
Totale	£.	320.700

4) Impianto di regolatori per rendere costante la tensione di alimentazione degli apparati centrali malgrado gli sbalzi della tensione

./.

della rete pubblica.-

Tutti gli impianti dipendenti dagli Uffici I.E.S. di Roma
o Reggio Calabria.

A parte vengono trasmesse le condizioni tecniche a stampa e
fornite le indicazioni necessarie per la compilazione di queste
proposte.

5) Impianto dei dispositivi per il controllo di concordanza fra
la posizione dei segnali e quella delle leve di manovra.

Tale impianto dovrà essere realizzato a cura di tutti gli Uf-
fici cui la presente è diretta ed in tutti gli impianti di appa-
rati centrali, secondo le istruzioni che saranno quanto prima di-
ramate al riguardo da questa Sede.

6) Sostituzione di segnali - tipo ex A U con altri F.S.

Assuntoria Castel Rifembergò

Posto di n.3 Km.41+567

Stazione di Prevacina

Stazione di Volveciana

Stazione di Gorizia Monte Santo

Intiera linea Trieste C.M.--Erpelle

per l'importo complessivo di L.766.000+L.288.000 segnalato

dalla lettera IES/6191/C.I.º del 30/5/1939

Ufficio I.E.S. di

Trieste

IL CAPO DEL SERVIZIO