

Roma, 16 Ottobre 1939 XVII

N.L.7bis/22/160083

132

CIRCOLARE N°202

OGGETTO

Collegamenti tra segnali di avviso ed istradamenti con limitazione di velocità.

ALLA DELEGAZIONE di CAGLIARI
ALLE SEZIONI LAVORI di BARI PALERMO
A TUTTI GLI UFFICI I.E.S.

Con le ultime modifiche apportate al Regolamento Segnali è stato, come è noto, stabilito che l'ala unica di un segnale di avviso a distanza relativo ad uno di 1° cat. che comanda più istradamenti, sia o non a più ordini di ali, possa disporsi a via libera solo per l'istradamento che non impone limitazioni di velocità, oppure, se l'avviso unico è munito di tabella di velocità, per l'istradamento che deve essere percorso con la limitazione indicata in orario con il simbolo ∇_{Vx}

Dato però che nello stato attuale degli impianti la manovra a via libera dell'ala unica di avviso è subordinata soltanto alla corrispondente posizione di una delle ali o dell'ala del segnale di 1° cat. occorre introdurre nei detti impianti i collegamenti che permettano di vincolare a via impedita l'ala unica di avviso quando quella del segnale di 1° cat. è disposta a via libera per un istradamento diverso da quello che non impone limitazioni di velocità o da quello per cui è ammessa la velocità Vx suddetta.

Si escludono le stazioni su linee esercitate con D.U., dove i segnali di avviso e di 1° cat. sono normalmente disposti a via libera e per le quali d'accordo con il Servizio Movimento, non si ritiene conveniente introdurre nuovi vincoli nella manovra dei segnali.

Si dispone intanto che gli Uffici cui la presente è diretta trasmettano con ogni sollecitudine un elenco delle stazioni nelle quali è necessario attuare i collegamenti in questione completato con l'indicazione dell'ammontare della spesa per ogni singola stazione.

Si prega di accusare ricevuta della presente.

IL CAPO DEL SERVIZIO