

133

CIRCOLARE N. 201

OGGETTO

Applicazione e manutenzione
casse manovra tipo F.S. per
deviatori

ALLEG. N. 2

Alle Delegazione di SAGLIARIAlle Sezioni Lavori di BARI e PALESTRO

A tutti gli Uffici I.S.E.

Le casse di manovra tipo F.S. per deviatori vengono tutte inviate sui luoghi di impiego coi tiranti interni sia di controllo che di manovra già regolati e fissati dalle relative ghiera E.R. 196 aventi funzione di controdado.

Tale regolazione permette di ripartire in modo pressochè uguale fra allargamento e diminuzione di scartamento, l'intervallo di tolleranza per l'ottenimento del controllo quale risulta dagli agi stabiliti dai disegni fra le tacche del catenaccio longitudinale EB.144 e le relative intacche sui corsei E B-143-139-140. Pertanto all'atto della applicazione della manovra allo scambio, si dovrà fare bene attenzione perchè, come risulta dallo schizzo allegato, sia nella posizione estrema dei tiranti ET.151-152 verso l'interno della cassa, sia in quella dei tiranti verso l'esterno della medesima, una delle linee di fede incise sui corsei di manovra EB.143 risultanti in corrispondenza della linea di riferimento fissa incisa sul basamento del gruppo di manovra.

Non ottenendosi tale coincidenza, si dovranno interporre opportuni spessori fra le zampe di attacco FS.21-21-25. 53) dei tiranti esterni e gli agni.

Analogia applicazione di spessori alle appendici ET.125-127 occorre eseguire per i tiranti di controllo fino ad ottenere che gli occhi dei quattro tiranti della cassa risultino, nelle due posizioni estreme dei tiranti verso l'interno e verso l'esterno della cassa perfettamente allineati. Infatti, solo in tale modo si stabilisce la esatta relazione di posizione fra corsei di manovra EB 143 e

corsi di controllo EB.139-140 e si ottiene, anche per i corsi di controllo, la giusta ripartizione della tolleranza totale fra aumento e diminuzione di scartamento.

Manifestandosi durante l'esercizio di ulteriori registrazioni in conseguenza di piccole variazioni di calibro subite dall'armamento, le registrazioni stesse dovranno essere sempre eseguite aggiungendo o togliendo spessori.

In nessun caso, sia in sede di applicazione, sia nelle eventuali ulteriori registrazioni, si dovrà agire sui tiranti interni della manovra, girandoli previo svitamento delle ghiera.

Si prega di confermare.

IL CAPO DEL SERVIZIO

A handwritten signature in dark ink, consisting of a large, stylized initial 'K' followed by a vertical line and a horizontal stroke at the bottom.