

1

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FIREOVIE D'STATO
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma, 29 Dicembre 1939
N.º 7bis/22/200460

CIRCOLARE N° 241

OSSERVO:

Istrumenti di blocco

134

A TUTTI GLI UFFICI I.E.S.
ALLE SEZIONI LAVORI DI PIEMONTE E CALABRIA
ALLA DELLEGACIONE DI GAGLIARI

Alleg. n.1 -

Nella circolare n°47 del 2 giugno 1938/XVI con quale si dava una descrizione sommaria del nuovo strumento di blocco F.S., è stato accennato al paragrafo 71 che nell'interno dell'istrumento è applicata una resistenza sovraccarica da inserire totalmente o in parte a seconda della tensione di alimentazione e della resistenza di linea.

Tale resistenza è stata inserita nel ramo ricevente dello strumento affinché risulti più elevata la tensione occorrente ai morsetti dell'istrumento che riceve i segnali, per far funzionare il complesso polarizzato $R_1 R_2$ di ricezione dei consensi; ciò che garantisce maggiormente contro eventuali correnti estranee che possono ricadere dalla linea di corrispondenza per conduzione, induzione e altre cause.

Questa disposizione porta però a questa conseguenza: qualora i due posti corrispondenti pulsassero contemporaneamente, il circuito che si stabilisce attraverso le due sorgenti di alimentazione si chiuderebbe su una resistenza relativamente bassa.

Per conseguenza:

- se le due sorgenti si dispongono in serie (un posto con la maniglia Mc sul "normale" o sul "bloccato" e l'altro con la maniglia Mc sul "consenso") si avrebbe un accesso di corrente che potrebbe far fondere lo valvolo o azionare gl'interruttori a scatto.
- Se le due sorgenti si dispongono in opposizioni (i due posti con le maniglie Mc sul "normale" o "bloccato" oppure sul "consenso")

✓

L'eventuale differenza di tensione potrebbe far circolare nel gruppo C₁ C₂ del posto cui corrisponde la tensione più bassa, una corrente contraria a quella che dovrebbe avere con la maniglia M₆ nella posizione in cui trovaci, e sufficiente a spezzare lo schermo dell'avvisatore A₂ con conseguente erronea indicazione.

Per evitare i due inconvenienti che peraltro non pregiudicherebbero la sicurezza dell'esercizio, è necessario inserire, subito a monte del morsetto 11 di ciascun instrumento, un raddrizzatore Z (vedere disegno S.49 allegato) col quale si raggiungono i due scopi:
- di aumentare la resistenza del circuito di corrispondenza che si stabilisce quando i due posti pulsano contemporaneamente;
- di evitare l'inversione della corrente nel posto cui corrisponde la tensione più bassa, quando le due sorgenti si dispongono in opposizione.

Ciascun raddrizzatore dev'essere di 12 elementi all'ossido di zinco, del diametro di mm.30, temperati in olio.

Tenuto conto che la resistenza introdotta nel circuito di corrispondenza dai raddrizzatori suddetti è di circa 250 ohm, la tabella che stabilisce i valori della resistenza, compresa nel disegno S.49, è stata modificata.

Nel disegno S.40 di cui ci allega una copia in seppia, è stampata anche modificata la tabella dimostrativa della utilizzazione dei contatti applicati alle maniglie M₆ e M₉.

Alla tabella unica prima riportata nel suddetto disegno si sono sostituite due tabelle una che riguarda il caso più generale in cui si permette la disposizione a via libera del segnale di prosecuzione della stazione e del segnale di blocco del posto intermedio soltanto se la maniglia M₆ trovaci sul "blocco"; l'altra che riguarda il caso eccezionale in cui - data la breve lunghezza della tensione di blocco - si ammette che detto segnale possa essere disposto a via libera anche con la maniglia M₆ sul "consenso".

o/o

Si è portato aggiunto sulla maniglia M_c un contatto, interrotto rispettivamente nelle posizioni di "blocco" nel primo caso e di "bloccato" e "consenso" nell'altro, per mettere automaticamente in moto il gruppo di riserva quando la maniglia viene disposta in dette posizioni e ciò allo scopo di assicurare l'alimentazione del segnale col gruppo di riserva nel momento in cui il treno lo raggiunge.

Infine nei posti di blocco intermedi, nei quali è ammessa la disposizione a via libera del segnale con la maniglia M_c sul "consenso" si sono previsti due contatti sulla maniglia M_p , stabiliti nella posizione di "manovra segnali 1^a cat. e avviso" aventi lo scopo di escludere, in tale posizione della maniglia, il controllo di via impedita dal segnale inserito nelle condizioni K.

Gli strumenti di blocco F.S. vengono forniti con la disposizione dei tamburi occorrente per il caso più generale e quando si hanno occasioni di blocco molto certo i tamburi devono essere distribuiti diversamente sulle due maniglie come è indicato nel Disegno S.49. Questa diversa distribuzione non richiede alcun tamburo di contatto in più oltre quelli di cui l'strumento è già fornito.

Per lo spostamento dei tamburi occorre procedere all'estrazione del gruppo delle maniglie previo sollevamento delle mollette di contatto, da effettuarsi mediante le apposite levette delle morsetriche.

Si prega di accuorare ricevuta della presente.

IL CAPO DEL SERVIZIO

F. G. RUFFOLINI