

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma, 15 Febbraio 1940

N.L.7bis/22/22759/

+++++++

2/40

CIRCOLARE N° 21

OGGETTO

Numerazione delle leve
dei banchi di manovra F.S. 126
a due ordini di leve.

ALLA DELEGAZIONE DI CAGLIARI
ALLA SEZIONE LAVORI DI PALERMO
A TUTTI GLI UFFICI I. E. S.

Come é noto nei banchi di manovra F.S. a due ordini di leve le aste verticali della serratura meccanica sono disposte l'una di seguito all'altra, alternandosi, una ad una, le bacchette dell'ordine inferiore con quelle dell'ordine superiore. Allo scopo di avere una numerazione progressiva delle bacchette medesime é opportuno che le leve dei banchi in questione vengano numerate progressivamente dando numeri dispari alle leve dell'ordine inferiore e numero pari a quella dell'ordine superiore.

Con ciò le aste verticali corrispondenti alle leve dispari avranno spostamenti identici a quelle del banco ad un ordine di leve, quelle corrispondenti alle leve pari avranno invece movimenti invertiti.

Le leve dei segnali di 1° cat. dei consensi dei deviatori, e in generale le leve con elettromagnete avranno così soltanto numeri pari.

Questo sistema di numerazione presenta, oltre a quelli suaccennati, anche il vantaggio che dal numero di ciascuna leva si conosce subito se la leva appartiene all'ordine superiore o a quello inferiore.

Si dispone pertanto che nei futuri impianti e in quelli tuttora in corso di progettazione venga seguito il sistema di numerazione anzidetto e di ciò gradirò conferma.

IL CAPO DEL SERVIZIO