

Roma, 28 Aprile 1940

N° L.7bis/22/70721

CIRCOLARE N° 78

OGGETTO :

Apparati centrali elettrici
Circuiti di manovra e controllo dei deviatori e scarpe fermacarri.

ALLA DELEGAZIONE DI = CAGLIARI =
ALLA SEZIONE LAVORI = PALERMO =
AGLI UFFICI I.E.S. = T U T T I =

Alleg. N° 3

Con Circolare N° L.7bis/22/93468 del 27-6-939 si trasmetteva, tra gli altri disegni, anche quello S.32 dei circuiti di manovra e di controllo dei deviatori. Poiché al suddetto disegno sono state appertate alcune varianti, se ne rimette, con la presente, una nuova copia in seppia costituente la variante III.

Le modifiche apportate sono le seguenti :

- 1) - Si é aggiunto lo schema dei circuiti elettrici per la manovra di due deviatori costituenti comunicazione o di un deviatoio semplice con scarpa fermacarri.
- 2) - E' stato modificato il circuito dei relé secondari di controllo allo scopo di ridurre il numero dei conduttori di allacciamento tra banco di manovra e relé.

Nel disegno S.32, variante II e precedenti, i contatti sulla leva occorrenti per dare ai relé secondari il carattere di relé di controllo di posizione e di concordanza insieme, erano inseriti tra il relé polarizzato principale e i relé secondari ed occorrevano pertanto otto conduttori, per ciascuna leva da deviatoio, tra banco e relé.

Con la modifica effettuata, i contatti sulla leva vengono posti a monte di ogni altro contatto e occorrono pertanto solo quattro conduttori, tra banco e relé, per ciascuna leva da deviatoio.

Tale modifica é stata anche riportata nei seguenti disegni, dei quali si unisce una copia in seppia :

disegno S.59 - Circuito dei relé secondari

" 5289 - Schema di montaggio dei circuiti elettrici della

Leva da deviatolo.

3)- Nel disegno S.32 é stato inoltre modificato il circuito di concordanza fra i deviatoli e le relative leve di manovra e quelle delle suonerie di allarme.

Tale modifica ha lo scopo di evitare che negli impianti sprov-
visti delle batterie a 12 e a 48 V. in tampone con i raddrizzatori,
venendo a mancare, per qualche istante la corrente alternata, il de-
viatore non debba essere costretto a spiombare e azionare il tasto
Tt di tacitazione della suoneria per rieccitare il relé Rt.

Ciò si ottiene introducendo il relé ausiliario A, alimentato
dalla stessa sorgente a 12 o a 48 V. prima di batteria. Il relé A,
normalmente eccitato, si diseccita soltanto quando manca la corrente
alternata e in questa evenienza effettua un'azione identica a quella
del tasto Tt per modo che al ritorno della corrente alternata il
relé Rt può rieccitarsi e soltanto quando si é rieccitato permette
al relé A di riprendere la posizione normale.

Con l'impiego di tale relé ausiliario lo spiombamento e
l'azionamento del tasto Tt sarà necessario solo quando si verifi-
casse una discordanza fra la posizione di un deviatolo e quella del-
la relativa leva.

L'applicazione del relé A suddetto dovrà essere attuata
nei nuovi impianti e gradualmente in quelli già in esercizio nei qua-
li la mancanza di corrente alternata provoca la diseccitazione del
relé Rt.

La lieve spesa occorrente potrà far carico agli stanziamenti
approvati e non ancora liquidati oppure - dove ciò non sia possibile
- al conto esercizio.

Pregasi confermare.

IL CAPO DEL SERVIZIO