

S. Sostituisce la circolare L.8/23/3518 del 28.1.1940

B

Roma, 24 Settembre 1940/XVIII

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

n° L.7BIS/23/124134

CIRCOLARE N° 183

DELEGAZIONE DI

= CAGLIARI =

OGGETTO :

Contrassegni di orientamento
in precedenza ai segnali.
Coloritura piantane segnali.

UFFICI I.E.S.

= T U T T I =

p.c. SEZIONE LAVORI

ALLEGATI N° 1 Dis. N.5524

= T U T T E =

In seguito ad alcune domande di chiarimento, fatte da qualche Ufficio, si riassumono e si completano qui in appresso le disposizioni date con le circolari :

L.8/22/71924/8240 del 4.12.1923 :

L.7 bis/22/161554 del 3.12.1933 :

L.8/23 / 3518 del 28. 1.1940 :

riguardanti l'argomento in oggetto, circolari le quali tutte si intendono abrogate e sostituite dalla presente.

Anzitutto si trascrive qui di seguito quanto è disposto in proposito dall'Art. 70 del nuovo Regolamento Segnali testè approvato e che verrà distribuito prossimamente.

ART. 70

TAVOLE DI ORIENTAMENTO

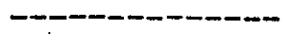
"Per richiamare l'attenzione dei macchinisti sulla presenza dei segnali fissi, si può ricorrere all'impianto, in precedenza ad essi, di un certo numero di tavole, verticalmente disposte ed opportunamente distanziate tra di loro, e dipinte a strisce bianche e nere alternate.

./.

A/A

"Le striscie sono disposte orizzontalmente, se le tavole precedono un segnale di avviso, sono disposte in senso inclinato se precedono un segnale di 1^ categoria od un segnale accoppiato di 1^ categoria o di avviso.

"Sulle linee elettrificate, le striscie, anzichè su apposite tavole, sono dipinte sui pali stessi dell'elettrificazione portanti la linea di contatto. Nelle gallerie si ricorre, generalmente ad analogha coloritura di tratti di parete.



In base a tale articolo resta stabilito quanto appresso:

A) - LINEE ELETTRIFICATE

Si dovrà provvedere a colorare a striscie bianche e nere i sette pali T.E. precedenti i segnali di 1^ categoria e di avviso e situati alla sinistra rispetto alla marcia dei treni che devono osservare i segnali.

1) Tale coloritura dovrà essere a striscie inclinate sui pali precedenti i segnali di 1^ categoria e quindi accoppiati di 1^ categoria e di avviso, ed a striscie orizzontali sui pali precedenti i segnali di avviso. Detta coloritura dovrà interessare la sola metà o la sola faccia dei pali rivolta verso i treni cui i segnali si comandano. I dettagli su come deve essere fatta la coloritura risultano dalle Figg. 1 e 2 del disegno 5524 allegate, avvertendo che per tali pali a traliccio si dovrà provvedere con tavole da applicarsi ai pali stessi.

2) Ove manchino i pali dal lato sinistro rispetto alla marcia del treno che deve rispettare i segnali, o da entrambi i lati (linee a terza rotaia) si dovrà provvedere all'impianto di sette tavole in legno, come indicato alle figure 3 e 4.

./.

3) Analoghi provvedimenti sovranu pure attuarsi in galleria.

All'uopo basterà, previa opportuna preparazione della superficie di rivestimento della galleria, dipingere sulla parete di sinistra rispetto alla marcia del treno che deve osservare il segnale, dei rettangoli bianchi di circa 60 cm. di larghezza e 3 metri di altezza, da colorarsi a striscie bianche e nere orizzontali o inclinate. Ove la parete della galleria sia umida per stillicidio od altro, si proterà provvedere con una cementazione, dipingendo poi a striscie bianche e nere la superficie così ottenuta.

Naturalmente tali rettangoli dovranno essere ad altezza tale da venire efficacemente illuminati dai fari delle locomotive ed essere fra loro distanti come i pali T.E. all'aperto".

In luogo di tale provvedimento, potranno anche impiegarsi tavole come al punto A-2 da applicarsi alla parete sinistra della galleria rispetto alla marcia dei treni, perpendicolarmente - binario, semprechè la sagoma consenta di ubicare le tavole con loro bordo interno a non meno di m. 1.50 dalla più vicina rotaia -

L'applicazione di questo secondo provvedimento è consigliabile specie sulle linee a semplice binario, per evitare confusioni, e comunque la dove il primo riuscirebbe difficoltoso o di spesa superiore.

4) I provvedimenti di cui ai precedenti punti potranno omettersi quando riescano di non pratica applicazione, come potrà accadere, ad esempio, nelle stazioni per alcuni segnali di partenza.

B) - LINEE A VAPORE -

Per tali linee viene a cadere una delle ragioni principa-

./.

= 4 =

li delle disposizioni di cui al suddetto Art. 70 R.S. in quanto mancano le attrezzature aeree che ostacolano la buona visibilità dei segnali.

Può permanere invece l'altra ragione dovuta alla frequenza di nebbie nelle località dove i segnali sono impiantati.

Verificandosi tale ultima condizione, si potrà provvedere, dietro approvazione di questo Servizio, ad impiantare in precedenza ai segnali, ed alla sinistra rispetto alla marcia dei treni che li devono osservare, cinque tavole a striscie in numero decrescente da cinque ad uno come è indicato nelle Fig. 5 e 6.

NOTA - Quando una linea a vapore munita delle tavole di cui al punto B) venisse elettrificata, si dovranno sostituire dette tavole coi provvedimenti di cui al punto A)

C) COLORITURA PIANTANE DEI SEGNALI

Le piantane dei segnali semaforici o luminosi devono essere dipinte in nero a circa 2 metri da terra ed in grigio nella parte rimanente (Vedi figg....._).

Fanno sola eccezione i segnali luminosi di avviso isolati (semplici o multipli) la cui piantana deve essere dipinta a striscie orizzontali alternate bianche e nere (dalla sola parte rivolta ai treni che li devono osservare) Dette striscie dovranno avere l'altezza di circa 23 cm.

Qualora i detti segnali di avviso fossero ubicati su ponti, si dovrà applicare lungo la stilata di sinistra una tabel-

./.

la su cui vanno dipinte le striscie orizzontali bianche o nere.

AVVERTENZA - All'atto della infissione degli stanti in legno delle tavole di orientamento si raccomanda vivamente di tener bene presente l'eventuale esistenza di cavi telegrafonici o di segnalamento lungo la banchina, cavi che potrebbero essere danneggiati da una infissione fatta con poca cura ed attenzione".

Al riguardo si richiamano integralmente per la più scrupolosa osservanza le disposizioni impartite con la Circolare N. 8/23/29442/T.E.Gr. del 22 febbraio 1938.

Prego segnare ricevimento della presente Circolare, dando nel contempo assicurazione che è stato attuato quanto indicato ai Punti A) e C) della Circolare stessa, in caso negativo prego indicare cosa occorre per completare detta attuazione.

IL CAPO DEL SERVIZIO

F.to