MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma, li 20 - 9 - 1940/XVIII

N.L.7bis/22bis/80946

CIRCOLARE N.100.

~~157~~ 21/40

ALLA DELEGAZIONE DI CAGLIARI
ALLA SEZIONE LAVORI di PALERMO
A TUTTI GLI UFFICI I.E.S.

Riparazione relè F.S. per segnalamento.

Risulta a questo Servizio che alcuni Uffici provvedono per proprio conto e nelle proprie officine alla riparazione dei relè unitari tipo F.S. per segnalamento giudicati difettosi o comunque avariatisi.

Tali riparazioni, eseguite con l'impiego di mezzi d'opera e di materiali non perfettamente idonei non possono ammettersi perchè ne consegue quasi sempre, come nei casi esaminati, una variazione nelle caratteristiche fondamentali del relè che infirma la possibilità di impiego del relè stesso come relè unitario.

D'altra parte tali riparazioni non sono neppure convenienti dal punto di vista economico trattandosi spesso di costruire a mano dei pezzi che nelle officine vengono prodotti in grandi serie e con speciali attrezzature.

Pertanto si fa divieto assoluto agli Uffici in indirizzo di riparare coi propri mezzi relé di segnalamento F.S.

In attesa che sia possibile organizzare una officina ferroviaria particolarmente dotata di personale, pezzi di ricambio, materiali e mezzi d'opera idonei per tali riparazioni, si dispone che i relè pei quali si riscontri all'atto della messa in opera o durante l'esercizio un funzionamento non regolare vengano inviati - regolarmente muniti del sigillo di collaudo d'origine - alla Ditta costruttrice il cui nominativo risulta dalla targhetta del relè.

Di tale spedizione dovrà farsi avviso alla Ditta medesima e per norma a questo Servizio (col mod. indicato in calce alla presente) che provvederà caso per caso a fare accertare in contraddittorio con la Ditta le anormalità che presentano e a stabilire se la riparazione debba fare carico o meno alle Ditte stesse stabilendo in quest'ultimo caso il prezzo per la riparazione. Di tali prezzi si

152

darà comunicazione agli Uffici per la emissione dei relativi ordinativi secondo le norme vigenti.

I relè che si inviano alle Ditte per essere riparati dovranno essere imballati opportunamente ponendo prima ciascun relè in una delle scatole di cartone nelle quali pervengono agli impianti (od in mancanza di tali scatole avvolgendo ogni relè con più strati di carta) e collocando non oltre 10 relè entro robuste casse di legno (anche per queste possono utilizzarsi le casse di imballaggio nelle quali i relè vengono spediti agli Uffici.

Non si dovranno eseguire spedizioni di relè da riparare per quantitativi inferiori a 10.

A riparazione avvenuta, i relè, nuovamente collaudati e muniti di nuovo sigillo verranno rispediti agli Uffici interessati.

Si prega di confermare.

IL CAPO DEL SERVIZIO

SEZIONE LAVORI
UFFICIO 7bis
ROMA

Con lettera di porto Serie . . . . N. . . . . sono stati spediti il g. . . . . alla Ditta costruttrice . . . . . i seguenti relè F.S. che hanno bisogno di riparazioni:

N. di matricola	Impianto di provenienza	Data del collaudo	Data posa in esercizio

152

darà comunicazione agli Uffici per la emissione dei relativi ordinativi secondo le norme vigenti.

I relè che si inviano alle Ditte per essere riparati dovranno essere imballati opportunamente ponendo prima ciascun relè in una delle scatole di cartone nelle quali pervengono agli impianti (od in mancanza di tali scatole avvolgendo ogni relè con più strati di carta) e collocando non oltre 10 relè entro robuste casse di legno (anche per queste possono utilizzarsi le casse di imballaggio nelle quali i relè vengono spediti agli Uffici.

Non si dovranno eseguire spedizioni di relè da riparare per quantitativi inferiori a 10.

A riparazione avvenuta, i relè, nuovamente collaudati e muniti di nuovo sigillo verranno rispediti agli Uffici interessati.

Si prega di confermare.

IL CAPO DEL SERVIZIO

SEZIONE LAVORI
UFFICIO 7bis
ROMA

Con lettera di porto Serie . . . . N. . . . . sono stati spediti il Z. . . . . alla Ditta costruttrice . . . . . i seguenti relè F.S. che hanno bisogno di riparazioni:

N. di matricola	Impianto di provenienza	Data del collaudo	Data posa in esercizio