

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma, 7 Aprile 1941

L.7bis/22bis/59324

Modifica asela tirante a canec-
chiale per pesa manovra da de-
viatore tipo F.S.

1 copia.
Dis.5431/19

3/41

159

A TUTTI GLI UFFICI I. E. S.

ALLA SEZIONE LAVORI

= PALERMO =

ALLA DELEGAZIONE di

= CAGLIARI =

Alle scopo di migliorare il comportamento del tirante a canec-
chiale (Dis. 5431/19) in caso di tallenamento di un deviatore, mane-
vrato con manovra elettrica tipo F.S. 1938; questo Servizio ha rite-
nute necessario modificare la lunghezza dell'asela del tube E.T.132,
in cui gioca il bullone E.P.327 dello stesso disegno.

In tal modo, mentre si mantiene la funzione fondamentale del di-
spositive a perno ed asela di limitare la divaricazione degli aghi,
si stabilisce un margine alquanto maggiore sulla corsa che deve fare,
in caso di tallenamento l'ago discoste per slacciare il fermascambio.
Si evita così che il perno E.P.327 venga comunque danneggiato e trin-
ciato.

Gli Uffici che hanno in opera manovre elettriche da deviatore ti-
po F.S. 1938 dovranno provvedere a modificare tali tiranti secondo il
disegno allegato.

Si prega accusare ricevimento della presente.

IL CAPO DEL SERVIZIO