

OGGETTO :

Banchi di manovra tipo F.S.

~~AG~~ CIRCOLARE N° 77

A TUTTI GLI UFFICI I. E. S.  
ALLA SEZIONE LAVORI

= PALERMO =

Si é avute occasione di costatare talvolta la rottura del perno E.A.38 e relativi rullini E.R.163 delle leve del banco F.S. e si é potute accertare che tale rottura dipende da un dimensionamento alquanto scarso sia dal perno, sia dei rullini.

Allo scopo di evitare tale inconveniente sono state studiate le varianti X e XI del disegno 5235, consistenti nella sostituzione del perno E.A.38 e beccole E.R.161 col nuovo perno a crociera E.A.99, e nella modifica ai rullini E.R.163 ed all'asta E.T.74.

I nuovi pezzi, in seguito a prove eseguite, hanno dato soddisfacente risultato per cui si é venuti nella determinazione di sostituire gradatamente detti rullini con quelli modificati, nonché i perni E.A.38 e le beccole E.R.161 anzidette con i perni a crociera E.A.99 previa modifica alle aste E.T.74 per le quali non é necessaria la sostituzione.

In alcuni banchi F.S. in esercizio si sono, inoltre, notate alcune deformazioni nelle asole del catenaccio E.B.89 ed all'estremità del relativo puntalino di arresto E.B.82, dovute al continue urto cui sono soggetti tali pezzi.

Queste deformazioni, qualora dovessero accentuarsi fortemente, potrebbero permettere lo svincolo del catenaccio anche quando questo deve restare bloccato dal puntalino. Esse sono dovute al fatto che, per tali pezzi, non venne prescritto, nelle prime costruzioni, alcun trattamento termico.

#67

S'interessano pertanto gli Uffici e la Sezione cui la presente è diretta a procedere ad una revisione di tutti i banchi di propria competenza per accertare le condizioni dei suddetti pezzi ed a provvedere alla sostituzione di quelli deformati con altri temperati e cementati.

E' in corso l'approvvigionamento a mezzo del competente Servizio dei perni E.A.99 completi di due rullini E.R.163, due rondelle E.R.35, due ceppiglie E.P.381 e di spine conica E.P.380, nonché dei catenacci E.B.89 e dei puntalini E.B.92; ma intanto, per effettuare le sostituzioni più urgenti, gli Uffici e la Sezione, cui la presente è diretta provvederanno all'acquisto diretto, nei limiti di propria competenza.

Con lettera L.7bis/22/4151 del 14/1/1941 è stato inviato agli Uffici ed alla Sezione il disegno 5235, dove sono state indicate le varianti suddette e le indicazioni relative ai materiali da impiegare ed al trattamento che devono subire.

Si attende conferma.

IL CAPO DEL SERVIZIO