

Direzione Generale
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

165

10/41

CIRCOLARE N° 100

OGGETTO: Alla Delegazione di CAGLIARI
Posti di blocco intermedi Alla Delegazione di LUNIGIANA
Schemi dei circuiti elettrici Alla Sezione Lavori di PALERMO
A TUTTI GLI UFFICI I.E.S.

Sal disegno I $\frac{0}{100}$ -110 degli schemi di principio dei circuiti elettrici di un posto di blocco intermedio, aggiornato al 3/40-XVIII, (variante II) il pedale costituente il dispositivo di campagna per la liberazione con l'ultimo asse dell'I.E. è situato a valle del relativo circuito di binario.

Può accadere che in periodi di intensa circolazione il guardablocco riceva una richiesta di consenso prima che il treno precedente abbia liberata la sezione e che non appena il circuito di binario viene abbandonato dal treno, essendo la maniglia libera, disponga la maniglia stessa, dopo averla riportata sul "normale", sul "consenso" e pulsi per accordare il consenso medesimo, mentre gli ultimi assi del treno fanno ancora funzionare il pedale.

È noto che, per controllare che il pedale sia allo stato di riposo, fra le condizioni necessarie per accordare il consenso, c'è quella del pedale a riposo. Quindi, per l'azione sul pedale degli ultimi assi del treno che ha già abbandonato la sezione e liberata la maniglia, il relé L dell'I.E. si eccita e non permette al relé X di eccitarsi e concorrere così a rendere valido il consenso di blocco.

Allo scopo di evitare questo inconveniente che pur non influendo direttamente sulla sicurezza dell'esercizio, può qualche volta influire sul grado

165

di regolarità, si prescrive che nei nuovi impianti e in caso di rimaneggiamento degli esistenti; i pedali dei dispositivi di campagna per la liberazione con l'ultimo asse vengano collocati nel centro del tratto costituente il circuito di binario e che i circuiti elettrici vengano eseguiti come è indicato nella variante III del citato disegno I $\frac{0}{100}$ 110, di cui si allega copia.

Pregasi confermare

IL CAPO DEL SERVIZIO

