

Roma, li 28 Novembre 1941/XX

N.L.7bis/22bis/19346

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

CIRCOLARE N° 203

13/41

OGGETTO:

Posa in opera manovra
elettriche da deviatoio
tipo F.S. 1938 -
Modifica tiranti di manovra

AGLI UFFICI I.E.S. = T U T T I =

ALLA SEZIONE LAVORI = PALERMO =

ALLA DELEGAZIONE = CAGLIARI =

Alleg.n. 7 disegni

Nella esecuzione dei lavori per la posa in opera delle manovre elettriche tipo F.S. - 1938 per deviatoi, si è potuto constatare che, con deviatoi dell'armamento FS 46³, si può verificare, per effetto della modifica apportata al perno C.431, che collega il tirante di manovra alla zampa d'attacco FSZ1, che il tirante stesso vada a toccare la suola dell'ago, annullando così l'isolamento fra ago e tirante dato, per l'ago della fuga isolata, dalla piastra isolante EH 48 (Disegno 5431/3). Ad evitare tale inconveniente si ritiene opportuno modificare la testata dei tiranti di manovra secondo i disegni allegati alla presente circolare.

Si interessano pertanto gli Uffici cui la presente è diretta ad attuare tale provvedimento ove esso si rende necessario (e cioè ove sono in opera perni C.431 modificati).

Tale lavoro, di modesta entità, può essere facilmente eseguito sul posto.

Si prega di confermare.-

IL CAPO DEL SERVIZIO

C/I