

Roma, 24 Maggio 1942 XI

N. L. 7bis/22/87866

Circolare N. 6

OGGETTO :
Leva unitaria F.S.
Alleg. N. 2

DELEGAZIONE DI CAGLIARI
SEZIONE LAVORI DI PALESTRA
UFFICI I.B.S. TUTTI
e per c. DELEGAZIONE DI LUBIANA

Nell'intento di addivenire alla massima uniformità possibile di tipi e di apparati anche negli impianti di segnalamento e di sicurezza in genere, che non siano di centralizzazione completa con banche di manovra F.S., queste Servizio è venute nella determinazione di impiegare una leva unitaria, che sarà denominata leva unitaria F.S.

Tale apparecchi può essere impiegate per molti usi e dovrà sostituire, nei nuovi impianti e in occasione di rinnovamento e rimaneggiamento degli esistenti, quella numerosa serie di meccanismi di varie tipi, denominati: apparati a maniglie, serrature centrali a bottoni, serrature di disabilitazione; trasmettichiavi, serrature di consenso a chiavi, istrumenti di consenso a maniglie e a bottoni, istrumenti di consenso per P.L., ecc.

L'apparecchio in questione è costituito da un corpo principale comprendente un combinatore, un elettromagnete, un tasto di liberazione artificiale ad azione meccanica, una e due lampade di segnalazione.

Il combinatore può portare fino a quattro tamburi bipolari (per due coppie di nolle) ed è costituito da elementi (tamburi, falsi tamburi, dischi separatori, merlettieri con mollette di contatto), identici a quelli impiegati nei banche di manovra F.S.

Il combinatore può essere azionato da una maniglia e da una chiave, e pertanto si hanno:

leve unitarie a maniglia (e semplicemente leve unitarie) e
leve unitarie a chiave.

17h
Le prime possono essere, inoltre, con maniglia a due posizioni e con maniglia a tre posizioni.

La maniglia a tre posizioni presenta una posizione normale (n) con l'impugnatura verticale, una posizione rovescia a sinistra (rs) e una posizione rovescia a destra (rd).

Analogamente alle leve del banco di manovra F.S. si hanno, poi, le posizioni intermedie di:

attesa di liberazione a sinistra (la),

immobilizzazione sinistra (is),

immobilizzazione destra (id),

attesa di liberazione a destra (ld).

Le maniglie a due posizioni presentano pure posizioni intermedie, analoghe a quelle del banco F.S.

Alle posizioni principali e intermedie corrispondono orientamenti dei tamburi del combinatore, identici a quelli che si hanno nel banco di manovra F.S.

La corrispondenza è tale, che alle posizioni sinistra e destra della maniglia fanno riscontro le posizioni in avanti e in indietro della leva, rispettivamente.

La leva unitaria a chiave agisce sul combinatore in modo che si stabiliscono i contatti dei tamburi (marca E.D.221), quando la chiave è estratta, e quelli dei tamburi (marca E.D.224), quando la chiave è completamente girata entro la teppa.

La chiave, una volta introdotta e girata, resta bloccata in quanto, qualora si tentasse di estrarla, si farebbe girare il combinatore fino a stabilire i contatti dei tamburi (marca E.D.223); ma per oltrepassare questa posizione occorre che venga eccitato l'elettromagnete.

Tanto nella leva unitaria a maniglia, quanto in quella a chiave, l'albero del combinatore può essere prolungato mediante l'aggiunta di una o più prolunghe, ciascuna capace di portare fino a quattro tamburi bipolari.

Le leve unitarie, a maniglia o a chiave, vengono riunite l'una accanto all'altra, e sostenute da apposite incastellature.

Quando occorre, le leve unitarie possono essere disposte anche su due ordini sovrapposti.

Il collegamento fra le varie leve unitarie, a maniglia o a chiave, può essere effettuata meccanicamente e elettricamente. In quest'ultimo caso, viene ad essere eliminata la serratura meccanica.

Di norma, saranno da impiegare collegamenti elettrici, i quali permettono anche di suddividere gli apparati a leve unitarie in due o più gruppi distinti, e di disporre le leve stesse su incastellature curvilinee.

Oltre alle applicazioni, di cui si è fatto cenno e per le quali la leva unitaria F.S. sostituisce un gran numero di apparecchi di vario tipo ora in uso, la leva medesima si presta anche a nuove applicazioni, quali il collegamento fra chiavi lontane e leve unitarie e di banche di apparati centrali ed anche per la manovra elettrica locale di deviatori centralizzati.

Nel disegno S.89, di cui si allega una copia e una copia, sono esposti i criteri e indicati i circuiti elettrici di principio da impiegare nelle diverse applicazioni che, in definitiva, possono riassumersi nelle seguenti:

- a) - apparati per manovra segnali e barriere per P.L., con e senza collegamento (meccanico ed elettrico) con le chiavi dei fermascambi;
- b) - apparati di consenso a maniglia e a chiavi;
- c) - serrature centrali con collegamenti elettrici;
- d) - apparati per la disabilitazione delle stazioni;
- e) - trasmettichiavi;
- f) - collegamento fra una chiave lontana e una leva (con E.M.);
- g) - collegamento fra deviatori lontani, muniti di fermascambi a chiave, e leve di manovra dei segnali;
- h) - collegamento fra un deviatore lontano, munito di fermascambi a chiave, e una leva del banco di manovra;

(tale collegamento garantisce che la leva, nelle sue posizioni "normale" e "prevescia", assicura il deviatore corrispondente nelle posizioni omonime, come se fosse centralizzato).

- i) - manovra locale di deviatori centralizzati;
- l) - apparati di consenso per P.L..

174

«egli apparati, di cui al punto a), possono introdursi, eccezionalmente e dietro speciale autorizzazione di questo Servizio, da chiedersi caso per caso, leve unitarie per la manovra di deviatori di scarsa importanza.»

D'ora in avanti non dovranno essere impiegati, per le applicazioni suddette, altri tipi di apparecchi all'infuori dell'Leve unitarie F.S.. Per conseguenza, la Officina Apparati Centrali di Milano si asterrà dal costruire ogni apparecchio di vecchia tipo per dette applicazioni. Fanno, naturalmente, eccezione le commesse in corso.

. . .

Le leve unitarie F.S. e le relative parti accessorie assumeranno le seguenti denominazioni ed i seguenti numeri di catalogo:

- Cat. 828-420 - Leva unitaria F.S. a maniglia, a tre posizioni, senza elettromagnete, con combinatori.
- Cat. 828-421 - Leva unitaria F.S., a maniglia, a tre posizioni, con elettromagnete, tasto di scorse e combinatori.
- Cat. 828-410 - Leva unitaria F.S., a maniglia, a due posizioni, con elettromagnete, tasto di scorso e combinatori.
- Cat. 828-411 - Idem, con interruttore a spatto, per manovra locale di deviatori centralizzati.
- Cat. 828-415 - Leva unitaria F.S., a chiave, con elettromagnete, tasto di scorse e combinatori.
- Cat. 828-650 - Prolunga per leve unitarie F.S.
- Cat. 828-320 - Incastellatura per una leva unitaria F.S.
- " " 321 - " " " due leve unitarie F.S.
- " " 322 - " " " tre leve unitarie F.S.
- " " 325 - " " " cinque leve unitarie F.S.

. . .

Si prega di accennare ricevimento della presente.

IL CAPO DEL SERVIZIO