

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

CIRCOLARE N°88

Roma, li 6 giugno 1942/XX
N°L.7bis/22ter/88042

176

OGGETTO: Relè W.

ALLEGATI N°3

DELEGAZIONE = CAGLIARI =
Sezione Lavori PALERMO =
Uffici I.E.S. = T U T T I =
p.c. DELEGAZIONE = LUBIANA =

L'impiego dei relè W, avente lo scopo di rendere normalmente diseccitato il relè H per l'occupazione permanente dei segnali, secondo il circuito tipo finora in uso, in firma in parte il concetto di occupazione permanente.

Infatti, se la leva del segnale viene rovesciata mentre manca una delle condizioni inserite nel circuito del relè H (tale cioè da occupare permanentemente il segnale), il segnale resta a "via impedita" (relè H diseccitato) ma appena tale condizione torna a manifestarsi, il relè H si eccita ed il segnale si dispone a "Via libera".

Giò, se non ha importanza agli effetti della sicurezza in quanto la "Via libera" assunta dal segnale è perfettamente legittima, è però in contrasto col concetto di occupazione permanente che dovrebbe imporre al segnale di restare a "via impedita" anche nel caso suaccennato.

Per una maggiore rispondenza a tale concetto, si sono pertanto modificati i circuiti di principio che prevedono l'impiego dei relè W, nel modo indicato nei disegni:

- $\frac{10}{4}$ 110 - variante IV
- $\frac{10}{5}$ 110 - " IV
- $\frac{10}{6}$ 110 - " IV

dei quali una copia e una seppia per ciascuno di essi, si allegano.

La modifica consiste essenzialmente nell'alimentare il relè W, nella fase finale del rovesciamento della leva, attraverso tutte le condizioni che occupano permanentemente il segnale, per modo che, mancando anche una sola di queste condizioni, il relè W si diseccita ed impedisce che si ecciti il relè H, quando la condizione mancante torna a manifestarsi.

C.E.

/-

Per meglio chiarire questo concetto, si sono rappresentati nelle figg. 1 e 2, rispettivamente, lo schema elementare dei circuiti del relè W ed H impiegato sinora e quello modificato.

Nel primo, l'alimentazione del relè W è completamente indipendente dalle condizioni che occupano permanentemente il segnale. (circuitto di binario O che effettua l'occupazione regolare e condizioni Op).

In quello modificato, il relè W è alimentato direttamente, attraverso il contatto (1), fin tanto che la leva S del segnale trovasi nelle posizioni comprese fra ia e ii. - Però, quando la leva ha oltrepassato una di queste posizioni, il contatto (1) si interrompe e il relè W si mantiene alimentato attraverso tutte le condizioni che occupano permanentemente il segnale per modo che, se mancasse anche una sola di queste condizioni, il relè W si disecciterebbe e, restando pertanto interrotti i contatti (2) e (3), sia il relè W medesimo, sia il relè H, non potrebbero eccitarsi al ricomparire della condizione mancata.

Occorrerebbe riportare in posizione normale la leva S del segnale per rieccitare W e iniziare di nuovo tutto il ciclo.

In tutti i futuri impianti, i relè W dovranno essere impiegati secondo il nuovo schema, ed altrettanto dovrà ottenersi negli impianti in corso di esecuzione, prima della loro attivazione.

Negli impianti già in esercizio, la modificazione dei circuiti dei relè W dovrà attuarsi entro il più breve tempo possibile.

Dato che tale modificazione è di lieve entità e che non va estesa che a parte degli impianti minori, in quanto molti di questi ultimi e quelli maggiori sono con leve di itinerario e pertanto non hanno relè W, la spesa occorrente potrà essere imputata al Conto Esercizio.

Al I° di ogni mese, a partire da luglio p.v., ciascun Ufficio dovrà far pervenire a questa Sede un elenco con l'indicazione degli impianti già modificati e di quelli ancora da modificare.

Si prega, intanto, di dare un cenno di ricevuta della presente.

IL CAPO DEL SERVIZIO
F.to PETTENATI