

Roma 2 - 7 - 1942 - IX

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

N° L.7 bis-22/60292

CIRCOLARE N°46

11/42 ~~148~~

- OGGETTO -

Circuiti di binario

DELEGAZIONE DI CAGLIARI

SEZIONE LAVORI PALERMO

UFFICIO I.E.S. TUTTI

p.c. DELEGAZIONE FERROVIARIA ORIENTALE
LUBIANA

Nei nuovi impianti di apparati ventrali elettrici si dovranno sempre prevedere i circuiti di binario di stazionamento per tutti i binari su cui si effettui il ricevimento dei treni, escludendo soltanto i binari dei fasci merci di minore importanza e prendendo per questi ultimi, di volta in volta, gli opportuni accordi con le Sezioni dell'Esercizio.

Gli Uffici cui la presente è diretta dovranno tener conto di quanto sopra nella compilazione dei progetti e delle proposte. Per quegli impianti in corso di esecuzione o da iniziare per cui sia già intervenuta l'approvazione della proposta, qualora la spesa per l'impianto dei circuiti di binario di stazionamento non fosse compresa o non trovasse margine negli stanziamenti approvati, si dovrà presentare apposita proposta aggiuntiva e suppletiva.

Per ogni binario si dovrà istituire un solo circuito se la sua lunghezza non supera il limite massimo di m.500 fissato dalla Circolare L.7bis/22bis/40076 del 29-3-1938-XVI altrimenti si dovranno istituire due circuiti con il giunto presso a poco in corrispondenza della mezzzeria del binario.

Tali circuiti di binario dovranno intervenire nei circuiti dei

B.P.

./.

178

consensi e dovranno essere ripetuti nel modo seguente:

1)- Stazioni con unica cabina e manovra dei segnali affidata al Dirigente.

La condizione di circuito di binario di stazionamento libero dovrà intervenire fra le condizioni per il rovesciamento delle leve dei segnali di protezione, nonché nel circuito di manovra del segnale in modo che la sua mancanza provochi l'occupazione temporanea di questo.

2)- Stazioni con cabine isolate e consensi dal Dirigente sui segnali di protezione.

La condizione di circuito di binario di stazionamento libero dovrà intervenire sul rovesciamento della leva di consenso e, come condizione che occupa temporaneamente, sulla concessione e sul mantenimento del consenso stesso.

Per i binari con un'unico circuito di stazionamento il relè dovrà situarsi nella cabina che maggiormente utilizza il binario per gli arrivi; lo stato di occupazione o meno del circuito di binario dovrà essere ripetuto nell'Ufficio Movimento e nella cabina dal lato opposto del piazzale. Per i binari con due circuiti di stazionamento, quando si abbiano due cabine ai lati estremi del piazzale, i relè dei circuiti di binario verranno situati ciascuno nella cabina dal proprio lato; in tal caso lo stato di occupazione dei circuiti di binario verrà ripetuto nell'Ufficio Movimento.

La ripetizione dei circuiti di binario di stazionamento nell'Ufficio Movimento o in cabina diversa da quella in cui è situato il relè, verrà fatta a mezzo di un relè neutro eccitato a circuito di binario libero (48 V).

Ai circuiti di binario di stazionamento dovrà essere assegnata una numerazione come è prescritto per tutti gli altri circuiti di binario della stazione.

Con l'occasione si prescrive quanto segue circa la numerazione da dare ai circuiti di binario di una stessa stazione.

Ai circuiti di binario interessanti la zona di piazzale di ogni cabina, compresi quelli di stazionamento, si dovrà assegnare

178

un numero di tre cifre. La prima cifra indicherà progressivamente la cabina a cui appartiene il circuito, cioè quella dove trovasi il relè del circuito stesso. Si avrà precisamente il numero 1 per la cabina A., il numero 2 per la cabina B. e così di seguito. Le altre due cifre indicheranno il numero progressivo del circuito fra quelli di una stessa cabina. La numerazione progressiva per ogni singola cabina dovrà essere fatta con un certo ordine, seguendo, grosso modo la numerazione data ai deviatori compresi nei singoli circuiti senza però assegnare ai circuiti di binario di immobilizzazione il numero del deviatore relativo, e comprendendovi pure i circuiti di binario di stazionamento; (ad esempio: Cab.A. circuiti di binario: 101, 102,.....ecc.; Cab.B. circuiti di binario: 201,202,.... ecc.)

Nelle stazioni invece in cui si abbia un solo apparato la cui manovra è affidata al Dirigente, e quindi non occorre distinguere i circuiti di binario di diverse cabine, si dovrà dare ai circuiti di binario una numerazione progressiva unica, comprendendovi anche i circuiti di binario di stazionamento a cominciare dalla sinistra di chi guarda il piazzale dall'Ufficio Movimento.

Si rammenta che il numero assegnato ad ogni circuito di binario, deve sempre essere riportato sui piani schematici in corrispondenza del circuito stesso (cosa che qualche Ufficio ancora omette) chiuso entro un cerchietto, come è prescritto nell'Istruzione N°1 "Simboli e notazioni"; parte 2° - simboli 1610, 1611.

Si prega di accusare ricevimento della presente.

IL CAPO DEL SERVIZIO