

Roma, 17/2/1943/XXI

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI  
FERROVIE DELLO STATO  
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

N° L.7bis/22/21357

C I R C O L A R E N° 33

\*\*\*\*\*

OGGETTO :

Controllo elettrico cumulati  
vo della posizione dei devia  
toi e della efficienza dei  
fermascambi a chiave.-

4143

\*\*\*\*\*

p.c. DELEGAZIONE DI

DELEGAZIONE DI

= C A G L I A R I =

SEZIONE LAVORI DI

= P A L E R M O =

UFFICI I.E.S.

= T U T T I =

= L U B I A N A =

A seguito ed a parziale modifica della Circolare n° 106 - L.7bis/22/115836 dell'11/7 c.a. si dispone che il controllo elettrico cumulativo della posizione dei deviatori e della efficienza dei fermascambi a chiave debba essere attuato, nei futuri impianti e, man mano che se ne presenterà l'occasione, negli impianti in esercizio, anche ai deviatori che, sebbene percorsi solo da treni merci a velocità non superiore a 30 km./ora, sono situati in posizione tale che, se si verificasse uno svio in corrispondenza dei medesimi, si avrebbe molta probabilità di interrompere a lungo il servizio sulla linea principale o su altri binari importanti della stazione.-

Pregasi convermare.-

IL CAPO DEL SERVIZIO

F.to PETTENATI