

Roma, 11^{te} Febbraio 1943/XI

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

N°L.7Bis/22/21462

CIRCOLARE N° 29

=====

UFFICI I.E.S.	= TUTTI =
SEZIONE LAVORI	= PALERMO =
DELEGAZIONE	= CAGLIARI =

OGGETTO :

Distribuzione dei tamburi
sui combinatori dei banchi
di manovra F.S.

191

Alleg.n.4

=====
Con circolare N°88-L.7Bis/22-88042 del 6-6-42_XX,
vennero rimessi i disegni I $\frac{0}{5}$ 110 e I $\frac{0}{6}$ 110, aggiornati
a tale data, relativi agli schemi dei circuiti elettrici di prin-
cipio da attuare negli impianti di apparati centrali elettrici,
con le modifiche apportate al relè W allo scopo di rispettare il
concetto di accupazione permanente dei segnali anche per quelle
condizioni che risultassero mancanti all'atto della manovra a via
libera dei segnali stessi. Tali schemi richiedono una lieve distri-
buzione dei tamburi sui combinatori del banco di manovra, e per-
tanto si è proceduto all'aggiornamento del disegno 5616 (variante
I).

Per uniformità si sono pure apportate lievi varianti, risul-
tanti dal disegno 5617 (variante I), alla distribuzione dei tambu-
ri da attuarsi negli impianti con banchi di manovra F.S. aventi
leve di itinerario o privi pertanto di relè W.

Nell'occasione, i suddetti disegni 5616 e 5617 sono stati
anche modificati per tener conto del fatto che nelle stazioni coin-
cidenti con posti di blocco semiautomatico, il gruppo di riserva
viene azionato, per i treni in arrivo, non più dalle leve dei se-
gnali di protezione, ma dalle maniglie Mc degli strumenti di bloc-
co (Circolare 163/L.7Bis/22Bis/122283 del 14-8-1939).

Di tale nuova distribuzione deve essere tenuto conto nei nuo-
vi impianti e, per quanto possibile, nell'occasione di rimaneggiame-
menti degli impianti esistenti.

Si uniscono una copia e una seppia di ciascuno dei due dise-
gni 5616 e 5617 su accennati.

Pregasi conferma.-

IL CAPO DEL SERVIZIO