
192

CIRCOLARE N° 60

OGGETTO : Leve unitarie F.S.
Unificazione in-
stellature.-

p.c.

DELEGAZIONE

CAGLIARI

SEZIONE LAVORI

PALERMO

UFFICI I.E.S.

TUTTI

DELEGAZIONE

LUBIANA

Si fa seguito alla circolare n° 5 - L.7bis/22/87866 del 24 maggio 1942 IXO, relativa alle leve unitarie F.S. per dare alcuni chiarimenti nei riguardi delle modalità da eseguire per il loro raggruppamento su apposite incastellature e per i collegamenti da attuare fra le leve medesime.-

Allo scopo di ridurre e uniformare i tipi di incastellature da impiegare si sono ridotti i tipi medesimi a quelli sotto elencati :

- 1 - incastellatura per una leva unitaria ;
- 2 - incastellatura per due leve unitarie ;
- 3 - incastellatura per tre leve unitarie ;
- 4 - incastellatura per cinque leve unitarie ;
- 5 - incastellatura per dieci leve unitarie ;
- 6 - incastellatura per quindici leve unitarie ;
- 7 - incastellatura speciale, stagna, per tre leve unitarie.

Tutte le incastellature suddette permettono l'applicazione, sia di leve unitarie a maniglia, sia di leve unitarie a chiave e possono avere uno o più posti vuoti (posti di scorta) ricoperti da un semplice lamierino.-

Le incastellature di cui ai punti 1 e 2 non permettono l'applicazione di prolunghe, ma hanno il basamento adatto per contenere rispettivamente un relè neutro, due morsettiere a spina, due coni terminali, oppure due relè neutri, tre morsettiere a spina e tre coni terminali.-

/.

Esse non permettono di essere fra di loro accoppiate e sono specialmente adatte per i consensi da P.L., trasmetti chiavi e collegamenti con deviatori lontani.-

La incastellatura di cui ai punti 3 e 4 non hanno basamento adatto per applicarvi relè, morsettiere a spina e coni terminali, ma possono contenere fino a cinque prolunghe per ciascuna leva. Esse possono inoltre essere accoppiate per formare apparati per 6, 8 e più leve. Sono particolarmente adatte per piccoli apparati di consenso o di manovra segnali.-

Per apparati di consenso e di manovra con numero maggiore di leve, si prestano bene le incastellature di cui ai punti 5 e 6 che, in luogo delle prolunghe impiegano le traverse e gli assi verticali del banco di manovra F.S. Queste ultime incastellature permettono anche l'applicazione, in corrispondenza di ciascuna leva, di due tasti di soccorso ad azione elettrica, oltre quello ad azione meccanica che fa parte del corpo della leva unitaria. Esse possono inoltre accoppiarsi in modo da formare banchi con un numero di leve unitarie anche maggiori di 15, o multiplo di 5.-

L'incastellatura di cui al punto 7 è stata infine studiata per installazioni all'aperto e particolarmente per la manovra locale dei deviatori centralizzati. Essa offre la possibilità di contenere sei relè neutri e tre polarizzati, tre morsettiere e quattro coni terminali.-

Le incastellature di quest'ultimo tipo non permettono di essere accoppiate fra di loro.-

E' da tenere presente che tutte le suddette incastellature non permettono l'attuazione di serrature meccaniche e pertanto tutti¹ i collegamenti fra le leve a chiavi e a maniglie dovranno essere realizzati elettricamente.-

L'impiego esclusivo della serratura elettrica, non solo ha permesso di addivenire alla unificazione dei tipi delle incastellature, ma permette anche un più facile e sollecito montaggio degli apparati ciò che si è dimostrato un vantaggio non trascurabile quando si debba eseguire lavori urgenti come spesso avviene nelle attuali contingenze.-

./.

Le incastellature suddette assumeranno le seguenti denominazioni ai numeri di catalogo :

Cat. 828 - 320 -	Incastellatura per una leva unitaria	F.S.
" " 321 -	" " due leve unitarie	F.S.
" " 322 -	" " tre " "	" "
" " 324 -	" " cinque leve unitarie	F.S.
" " 329 -	" " dieci " "	" "
" " 334 -	" " quindici " "	" "
" " 340 -	speciale, stagna, per tre leve unitarie	F.S.

Si prega di accusare ricevimento della presente.-

IL CAPO DEL SERVIZIO