

~~199~~ 14/43

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

N.L.7bis/22/197465

CIRCOLARE N°117

DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

UFFICI I.E.S. = T U T T I =
UFFICIO SPECIALE = P A L E R M O =
DELEGAZIONE DI = C A G L I A R I =
" " = L U B I A N A =
" " = S U S S A =

OGGETTO:

Occupazione I.B.

Con Circolare N°L.7bis/22/88042 del 6/6/42 venne disposto affinché il circuito del relè W venisse modificato, allo scopo di rispettare, in ogni caso, il concetto di occupazione permanente dei segnali.

Anche con tale modifica, per l'occupazione dell'istrumento di blocco, vennero utilizzati gli stessi contatti inseriti nel circuito del relè W e W del relè del circuito di binario, che effettua l'occupazione del segnale. In conseguenza di ciò, quando non si abbiano nel circuito del relè H, relativo alle partenze per una qualunque direzione, condizioni da smistare mediante contatti interrotti con la leva normale (vedere, ad esempio, disegno I 0/5 110, circuito 2, relè H IV e W IV), e quando si effettua una partenza per tale direzione con il segnale a via impedita e con la relativa leva di manovra normale, viene a mancare l'occupazione automatica del consenso di blocco per effetto dell'azione del treno sull'apposito circuito di binario.

Infatti, in tale caso, si ha tensione ai morsetti 17 e 18 dell'istrumento di blocco, direttamente attraverso il ramo che mantiene, a leva normale, eccitato il relè W, anche quando il relè di binario, che effettua l'occupazione, è diseccitato.

E' vero che l'occupazione del consenso di blocco avverrebbe ugualmente, in un secondo tempo, perchè per riportare normale la leva del segnale (ciò che si è obbligati a fare quando si voglia fare arrivare un secondo treno sullo stesso binario, dal quale è partite il primo) occorre riportare, prima, normale la maniglia Mr

dell'istrumento, ciò che provoca l'occupazione del consenso di blocco, che prima non era stata effettuata: però, per ovvie ragioni di sicurezza, è opportuno che tale occupazione si verifichi in ogni caso.

Si dispone, pertanto, che negli impianti muniti di relè W vengano impiegati contatti del relè del circuito di binario che effettua l'occupazione, sia per il circuito di occupazione dell'istrumento di blocco, sia per il circuito di relè H e W.

Tale variante, oltre che sugli impianti futuri e su quelli in corso di esecuzione, dovrà essere apportata anche sugli impianti in esercizio.

Nell'inviare il rapportino mensile sulle modifiche apportate ai circuiti del relè W, secondo la Circolare suddetta, si dovrà anche informare questa Sede sull'attuazione della variante ora disposta.

Pregasi, intanto, segnare ricevimento della presente.

IL CAPO DEL SERVIZIO

F. Illegibile