

Roma, 31/7/1943

NEL.7bis/22/115668

OGGETTO :

CIRCOLARE N° 125

Apparati centrali elettrici
Tasti Td e circuiti di
binario stazionamento.

~~198~~
DELEGAZIONE DI = CAGLIARI =
" " = LUBIANA =
UFFICI I.E.S. = T U T T I =
UFFICIO SPECIALE = PALERMO =
p.e. DELGAZIONE = S U S S A =

1 - Premessa - Nelle "Prescrizioni tecniche da osservarsi per l'esecuzione degli impianti di segnalamento, apparati centrali elettrici e blocco semiautomatico" non è specificato se, anche nel caso delle stazioni con cabine isolate e consensi dal dirigente, debbano o meno prevedersi tasti Td - da azionarsi dal dirigente - per escludere le condizioni di circuiti di binario liberi, inserite nei circuiti di alimentazione degli elettromagneti delle leve, quando si effettuano arrivi o partenze sui e dai binari adibiti ai transiti senza fermata.

Si precisa ora che anche in tale caso delle stazioni con cabine isolate e consensi dal dirigente, dovranno essere previsti i tasti Td, i quali però non dovranno essere sistemati nelle cabine, ma nell'Ufficio Movimento, per essere azionati dal dirigente.

I tasti Td agiranno in cabina, a mezzo di appositi rele, nei circuiti degli elettromagneti delle leve dei segnali per permettere il rovesciamento delle leve stesse, nel caso di arrivi o partenze sui e dai binari adibiti ai transiti senza fermata, quando si abbiano guasti su uno o più circuiti di binario, che intervengano sulla immobilizzazione di dette leve. Non avranno, però, alcuna azione sull'apparato di consenso, in quanto sullo stesso dovranno intervenire

Cam/

soltanto i circuiti di binario di stazionamento, per i quali sono previsti gli appositi tasti Tb.

In conseguenza della disposizione data con circolare N° 83 - L.7bis/22/71153 del 1° Maggio c.a. di impiegare sempre, in avvenire, apparati a leve unitarie F.S. per i consensi dal dirigente allecabine - leve, che, come è noto, hanno il solo tasto meccanico per la liberazione - si prescrive che dei tasti Tb anzidetti, anziché prevederne uno per leva, se ne preveda uno per binario.

Questi tasti, come quelli Td, dovranno essere a molla, con ritorno obbligato nella posizione di riposo, allo scopo di evitare che il dirigente dopo averli premuti - sia costretto a ridisporre i tasti nella posizione normale.

L'azione dei tasti Tb si esplica, in tal modo, soltanto nel tempo durante il quale vengono mantenuti nella posizione di lavoro e pertanto è opportuno limitare l'intervento dei circuiti di binario di stazionamento nella sola fase del rovesciamento della leva di consenso (circuiti di immobilizzazione della leva), eliminando ogni azione diretta di detti circuiti di binario sui circuiti di alimentazione dei relé di consenso, e ciò a parziale modifica di quanto venne prescritto con la circolare n° 46 - L. 7bis/22/60292 del 12/7/'42.

Per conseguenza, i circuiti di binario di stazionamento dovranno intervenire direttamente, nelle cabine, sia sul rovesciamento della leva del segnale sia sulla disposizione e sul mantenimento a via libera del segnale stesso.

Inoltre, l'impiego di tasti Tb, uno per binario, consiglia una diversa sistemazione dei relé di binario e dei relativi ripetitori, rispetto a quella prescritta con circolare suddetta.

Si danno, pertanto, qui di seguito le norme complete da rispettare per i tasti Tb e Td e per i circuiti di binario di stazionamento, intendendosi annullate quelle precedentemente stabilite.

2 - Circuiti di binario di stazionamento.

In ogni caso, e cioè sia quando si ha una cabina unica con manovra affidata al dirigente, sia quando si

hanno cabine isolate e consensi dal dirigente, i circuiti di binario di stazionamento dovranno intervenire sul rovesciamento della leva del segnale, nonché sulla disposizione e sul mantenimento del segnale stesso a via libera.

Quando si hanno consensi dal dirigente, i circuiti di binario di stazionamento dovranno anche intervenire sul rovesciamento della leva di consenso, ma non nei circuiti di alimentazione del relé di consenso.

3 - Tasti Tb. Per escludere le condizioni di circuiti di binario liberi (compresi i circuiti di binario di stazionamento) inserite nei circuiti degli elettromagneti delle leve di segnali, e in quelli di manovra dei segnali stessi, sarà previsto un tasto (tasto Tb) per ciascuna leva di segnale.

Detto tasto sarà quello situato nel banco F.S. a sinistra della leva relativa, e verrà individuato con la sigla Tb seguita dal numero della leva (Tb2, Tb3....). Analogamente, si dovrà praticare nel caso dei consensi fra cabina e cabina concessi mediante leve di banchi di manovra F.S.

Per escludere le condizioni di circuiti di binario di stazionamento liberi, inserite nei circuiti degli elettromagneti delle leve di consenso affidate al dirigente, sarà previsto un tasto (tasto Tb) per ciascun binario.

Questo tasto sarà a mella, con ritorno obbligato in posizione normale, e sarà individuato con la sigla Tb seguita dal numero romano del binario (TbI, TbII....). La sua posizione normale sarà controllata elettricamente nel riportare in posizione normale la leva di consenso. Per ottenere ciò in maniera semplice, occorrerà fare in modo che, per riportare normale una leva di consenso qualunque, occorra avere normali tutti i tasti Tb.

./.

198

I tasti Tb per i consensi dal dirigente saranno disposti su un quadro a portata di mano di chi manovra le leve di consenso, affinché sia possibile a una stessa persona rovesciare la leva mentre preme il tasto occorrente per tale rovesciamento.

4 - Tasti Td -

Nel caso particolare degli arrivi o partenze sui o dai binari, sui quali si effettuano transiti senza fermata, per ottenere l'esclusione delle condizioni di circuiti di binario liberi che intervengono sul rovesciamento delle leve di segnale e di consenso fra cabina e cabina, oltre all'azione del tasto Tb posto in corrispondenza della leva, dovrà richiedersi l'azione contemporanea di un altro tasto (tasto Td) da azionarsi dal dirigente.

Quando si ha un'unica cabina di manovra, i tasti Td dovranno essere collocati sul quadro (comprendente anche i tasti Tc e Tt dei deviatori) non a portata di mano di chi manovra le leve del banco, affinché sia necessario l'intervento di due persone per rovesciare la leva del segnale, nel caso particolare suaccennato, quando si abbiano uno o più circuiti di binario guasti.

Quando si hanno cabine isolate e consensi dal dirigente, i tasti Td a disposizione del dirigente dovranno essere collocati sul quadro che comprende anche i tasti Tb, di cui al punto 3).

In ogni caso i tasti Td saranno a molla, con ritorno obbligato nella posizione normale.

Di questi tasti se ne dovrà avere tanti quante sono le direzioni in arrivo e in partenza dalle quali o per le quali possono effettuarsi transiti senza fermata. Così, in una stazione su linea a semplice binario, i tasti Td saranno due; in una stazione su

./.

linea a doppio binario, quattro; in una stazione su
linea a doppio binario con una diramazione a semplice
binario, sulla quale possono effettuarsi transiti
senza fermata, cinque, e così via.

I tasti Td saranno individuati dalla sigla Td se-
guita dal numero romano che compete alla direzione
in arrivo o in partenza cui si riferiscono, e cioè
dal numero romano che individua anche i relé P, L, H
relativi a quella stessa direzione.

Nel caso della cabina unica di manovra, i tasti
Td interverranno direttamente nei circuiti degli elet-
tromagneti delle leve dei segnali in serie coi tasti
Tb e saranno controllati, nella loro posizione normale,
nell'atto di riportare normali le leve stesse.

Nel caso delle cabine isolate con consensi dal di-
rigente, i tasti Td agiranno su appositi relé in cabi-
na (relé Td), i quali interverranno a loro volta nei
circuiti degli elettromagneti delle leve dei segnali,
in serie coi tasti Tb. Questi relé Td si ecciteranno
soltanto quando il dirigente preme il tasto dopo di
aver rovesciata la leva di consenso relativa alla par-
tenza o all'arrivo sul binario di transito.

Una volta eccitato, il relé Td rimarrà in tale
stato per tutto il tempo durante il quale la leva del
segnale si trova nella posizione normale o in quella
compresa fra ii e ia (immobilizzazione indietro o
in avanti).

Rovesciata la leva del segnale, il relé Td si di-
secciterà, cosicché l'azione del tasto Td viene resa
utilizzabile per un solo treno, richiedendosi per i
treni successivi, successive azioni del tasto medesimo.

Nel disegno S 107 è rappresentato lo schema di
principio da seguire per il circuito di alimentazione
del Td.

Il tasto Td e il relé relativo saranno ambedue con-
trollati nella loro posizione di riposo: il primo sul

./.

ritorno a normale della leva di consenso; il secondo sul ritorno a normale della leva di segnale.

In ogni caso, i tasti Td, sia direttamente (cabine uniche) sia a mezzo del relé Td (cabine isolate con consensi dal dirigente), interverranno solo nei circuiti degli elettromagneti delle leve dei segnali, ma non interverranno nei circuiti di manovra dei segnali stessi.

5 - Ubicazione dei relé dei circuiti di binario di stazioneamento.

Nel disegno S 108 sono schematicamente rappresentati i dispositivi da impiegare per l'alimentazione dei circuiti di binario di stazioneamento e dei relé ripetitori nei due casi che possono praticamente presentarsi (binario con un unico circuito; binario con due circuiti).

Per il binario con un unico circuito, il relé alimentato dal binario dovrà essere collocato nella cabina che maggiormente utilizza il binario per gli arrivi (schema 1 del disegno S 108). Lo stato di occupazione o meno del circuito di binario dovrà essere ripetuto nell'Ufficio Movimento e nella cabina esistente dal lato opposto del piazzale.

Per i binari con due circuiti di stazioneamento, si dovranno alimentare i circuiti dalle estremità del piazzale e collocare i relé nell'Ufficio Movimento, ciò che permetterà di ripetere in quel quadro luminoso i due tratti distintamente (schema 2 del disegno S. 108).

Per ciascun binario si dovranno, poi, sommare le condizioni di circuito di binario libero, date dai due relé, per ripetere nelle cabine, e nello stesso Ufficio Movimento, con un relé unico, lo stato di occupazione o meno del binario completo.

In ogni caso, il relé secondario destinato a intervenire per il rovesciamento delle leve di consenso, dovrà poter essere alimentato, azionando il tasto Tb, direttamente dalla sorgente.

./.

I relé che ripetono, nelle cabine, lo stato di occupazione e meno dei binari completi, saranno denominati con la sigla C B seguita dal numero romano che compete al binario corrispondente (C B I, C B II.....).

I relé analoghi, nell'Ufficio Movimento, che possono anche essere eccitati mediante i tasti Tb, saranno invece denominati con la sigla C B T seguita dal numero romano relativo al binario corrispondente (C B T I, C B T II.....).

o
o o

Gli Uffici cui la presente è diretta seguiranno, d'ora in avanti, le norme suddette, sia nel caso di nuovi impianti sia in quello di rimaneggiamento degli impianti esistenti.

Si resta in attesa di un cenno di conferma.

IL CAPO DEL SERVIZIO