

Roma, 3 Marzo 1945
N.P. 7bis/22/5296

200
OGGETTO

1/45
CIRCOLARE N. 14

Manovre elettriche tipo F.S.
per impianti fuori esercizio

UFFICI I.E.S. di

FIRENZE-ANCONA- ROMA-NAPOLI - LARI- REGGIO C.

SEZIONE LAVORI di FALERMO

Nella cassa di manovra tipo F.S. mod. 1938, quando per una causa qualunque - come ad esempio in occasione dello slacciamento di uno dei tiranti esterni di controllo - il corso di controllo non effettua completamente la sua corsa si verifica che mentre la manovra degli aghi appare completa, i medesimi non risultano assicurati perchè il catenaccio longitudinale E.B. 144 (dis. 5367) non penetra nelle apposite intacche dei tiranti di manovra.

Tale fatto - che non è un inconveniente in caso di apparato centrale in piena efficienza poichè la mancanza di controllo in cabina mette subito in evidenza l'anormalità del deviatore - ha invece provocato alcuni incidenti quando, per non essere efficiente, per azioni belliche, l'apparato centrale, la manovra del deviatore viene effettuata a mezzo della manovella. In tal caso infatti, a chi eseguisce la manovra può apparire - quando gli aghi sono andati in fondo corsa - che la manovra stessa sia completamente effettuata, perchè in tal caso la manovella subisce un arresto, senza che gli aghi restino assicurati, arresto che non si verifica quando i quattro tiranti di manovra e di controllo sono in efficienza.

Per eliminare tale inconveniente, si dispone che gli Uffici cui la presente è diretta provvedano per tutti i deviatori muniti di manovra tipo F.S. 1938, facenti parte di apparati centrali elettrici non in efficienza, a togliere d'opera i corsi di controllo E.B. 139-140 (dis. 5446). In tal modo si è garantiti che quando la manovella raggiunge l'arresto il fermoscambio è efficiente.

GV.

Per eseguire la suddetta operazione si dovrà procedere nel modo seguente :

- 1)- Togliere la morsettiera (Dis.5376) svitando le viti che la fissano alla parete della cassa.
- 2)- Svitare le quattro viti che serrano il coperchio E L 73 (Dis. 5370) sul supporto, del gruppo controllo e sfilare il coperchio medesimo ;
- 3) - Allentare le ghiera E.R.196(Dis.5370) dei tiranti di controllo e svitare questi fino a sganciarli dai corsei.
- 4) - Togliere d'opera i corsei di controllo che sono così rimasti liberi.

Ciò fatto si dovrà procedere al rimontaggio dei pezzi che dovranno rimanere in opera e per ciò si dovrà :

- 1) - Stringere su i due tiranti di controllo le rispettive ghiera onde evitare che i tiranti stessi possano essere tolti dalla loro sede;
- 2) - Applicare il coperchio E L.73 sul suo supporto e fissare la morsettiera al suo posto.

Inoltre, esternamente alla cassa, dovranno essere tolti d'opera i tiranti esterni di controllo che dalla cassa vanno agli aghi del deviatore, ciò che si ottiene sfilando i rispettivi perni EA 85 (Dis. 5431-1) dopo aver tolto le coppiglie che li trattengono.

Gli Uffici cui la presente è diretta dovranno curare che le suddette operazioni vengano eseguite da operai pratici e che inoltre i pezzi tolti d'opera vengano accuratamente inpassati e immagazzinati.

Si avrà anche cura di legare insieme i corsei di controllo e i tiranti esterni con relativi perni e coppiglie tolti da ciascuna cassa, e di contrassegnarli con l'indicazione della cassa rispettiva, in modo che all'atto della rimessa in efficienza dell'apparato i vari pezzi ritornino alla cassa di origine.

Allo scopo di rendere edotto di tale modifica tutto il personale interessato degli Uffici IES e del Movimento, sulle casse a cui sono stati asportati gli organi suddetti, si dovrà dipingere in corrispondenza del foro in cui si introduce la manovella un disco rosso del diametro di circa 15 cm.

Si prega di confermare ricevimento della presente.

IL CAPO DEL SERVIZIO

[Handwritten signature]